



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลผลการประชุมสรุปลผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๓) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก)

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนหน่วยงานราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปลผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๓) เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสัมมนา เดอะ แคมป์ เชียงคาน ตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย เพื่อให้ประชาชน หน่วยงาน และองค์กรระดับต่าง ๆ รับทราบผลสรุปลการศึกษาด้านวิศวกรรม ผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน กำไร และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่จะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของโครงการ

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงขอสรุปลผลการประชุมดังกล่าว เพื่อให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง และประชาชนได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นายสฤทธิ โคนทุละ เจ้าหน้าที่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๑๘๒๘ ๔๐๖๘ E-mail : sentec@sut.ac.th เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

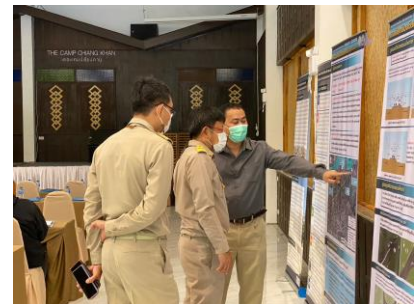


สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๓) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก)

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน) และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้ดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก) พร้อมทั้งดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ได้รับทราบ และเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อวิตกกังวล และความต้องการ จากผู้เข้าร่วมการประชุม และรวบรวมความคิดเห็นต่างๆ เพื่อประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป

กรมทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๓) เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสัมมนา เดอะ แคมป์ เชียงคาน ตำบล เชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย ร่วมกับการถ่ายทอดสดผ่าน Facebook Live Fan page ของโครงการฯ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อนำเสนอผลสรุปการศึกษาด้านวิศวกรรม ผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมการประชุมได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อนำมาประกอบการปรับปรุงข้อมูลรายละเอียดโครงการให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ทั้งนี้ ในการประชุมฯ ได้รับเกียรติจากนายบุญเติม เรณูมาศ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเลย เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุมฯ และนายณพดล นุ่มน้อย วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ผู้แทนกรมทางหลวง) เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุมฯ มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา Covid-19 ที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด ตามหลักการ D-M-H-T-T-A อย่างเคร่งครัด โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม ณ ห้องสัมมนา จำนวน ๑๔๘ คน และมีผู้เข้าร่วมประชุมผ่านระบบถ่ายทอดสด Facebook Live ของเพจ “ประชาสัมพันธ์โครงการทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน ด้านตะวันออก” จำนวน ๘๔ คน รวมจำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ทั้งสิ้น ๒๓๒ คน ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ (พื้นที่อ่อนไหว สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน และประชาชนที่อาศัยในพื้นที่โครงการ) หน่วยงานราชการต่าง ๆ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเอกชน องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้



บรรยากาศการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๓)



สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๓)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร
ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก)



บรรยากาศการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๓)



สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๓)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร
ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก)

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
(๑) การศึกษาด้านวิศวกรรม	
<ul style="list-style-type: none"> - ควรขยับแนวเส้นทางของโครงการในบริเวณจุดตัดทางแยก เชียงคาน-ภูทอก ไม่ให้แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน กลางแปลงที่ดินของประชาชน ควรตัดผ่านแปลงที่ดินฝั่งใดฝั่ง หนึ่ง เพื่อการใช้ประโยชน์ที่ดินริมแนวเส้นทางโครงการได้ มากขึ้น เพราะการเหลือที่ดินริมแนวเส้นทางโครงการฝั่งละ ไม่มากจะไม่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ได้ - บริเวณจุดตัดทางแยกเชียงคาน-ภูทอก ไม่ควรปรับปรุงเป็น ทางยกระดับข้ามแยก เพียงเพื่อแก้ไขปัญหารถรอสัญญาณ ไฟจราจรเพียงไม่กี่นาที เนื่องจากใช้งบประมาณสูง ซึ่ง งบประมาณส่วนนี้สามารถนำไปสร้างถนนเส้นอื่นได้ ซึ่งจะ เกิดประโยชน์มากกว่า - เสนอให้มีการพิจารณาก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองเชียงคานด้านทิศ ตะวันตก เพื่อให้เกิดวงแหวนรอบเมืองที่สมบูรณ์ ประกอบกับ การแก้ไขปัญหารถบรรทุกพ่วงวิ่งผ่านตัวเมือง และส่งเสริมการ เดินทางท่องเที่ยวฝั่งด้านทิศตะวันตกของเมืองเชียงคาน - จากบริเวณทางแยกจุดเริ่มต้นโครงการ จะมีการสร้างเกาะ กลางแบบแฉกกันคอนกรีตตามแนวถนนหมายเลข ๒๐๑ ระยะทางกี่เมตร และสามารถปรับลดระยะลงได้หรือไม่เพื่อ ลดผลกระทบด้านการแบ่งแยกของถนนสายเดิม 	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็นเกี่ยวกับแนวเส้นทางของโครงการบริเวณ จุดตัดทางแยกเชียงคาน-ภูทอก จากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒ กลับไปพิจารณาแล้ว สรุปได้ว่า การปรับแนวเส้นทางในรูปแบบ ดังกล่าวไม่ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพราะการปรับแนวเส้นทาง จะต้องพิจารณาในแนวทแยงของถนน หากปรับเปลี่ยนเพียงช่วง ระยะทางสั้นๆ จะส่งผลกระทบต่อรูปของถนนที่จะกลายเป็นรูปตัวเอส (S) ซึ่งมีผลกระทบด้านความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง อีกทั้งการปรับแนว เส้นทางจะทำให้มีผลกระทบด้านการเวนคืนกับประชาชนอีกกลุ่ม จึง ไม่สามารถปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางของโครงการได้ ทั้งนี้เพื่อให้แนว เส้นทางที่มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม จึงต้องขอความ เสียสละของผู้ที่ได้รับผลกระทบในเรื่องนี้ - การปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางแยกเชียงคาน-ภูทอก เป็นทางแยก ต่างระดับตามแผนงานจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในปี ๒๕๘๕ เนื่องจากที่ปรึกษาไม่ได้พิจารณาปริมาณจราจรเพียง ๑-๒ ปี ซึ่งจาก แบบจำลองจราจรได้วิเคราะห์ปริมาณจราจร ๒๐ ปี พบว่า จะมี ปริมาณจำนวนมาก และมีความจำเป็นที่จะสร้างสะพานต่างระดับ เพื่อให้สมบูรณยิ่งขึ้น ทั้งนี้หากถึงช่วงปีดังกล่าวแล้วพบว่ามีปริมาณ จราจรไม่เป็นไปตามที่คาดการณ์ไว้ ก็อาจยังไม่จำเป็นต้อง ดำเนินการก่อสร้างสะพานต่างระดับดังกล่าวได้ นอกจากนี้จาก ข้อคิดเห็นที่ได้รับจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒ ที่ปรึกษาได้ นำไปพิจารณาและมีการปรับลดพื้นที่การเวนคืนบริเวณสองข้างทาง ก่อนถึงจุดตัดทางแยกเชียงคาน-ภูทอก แต่ยังคงการเวนคืนบริเวณ จุดตัดทางแยกที่แนวเส้นทางโครงสร้างตัดผ่าน เพื่อความปลอดภัย ในด้านวิศวกรรม - ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันตก) กรมทางหลวงมีแผนบรรจุไว้ เพื่อของงบประมาณในการศึกษา - จะมีการสร้างเกาะกลางแบบแฉกกันคอนกรีตตามแนวถนน หมายเลข ๒๐๑ จากจุดกึ่งกลางทางแยกจุดเริ่มต้นโครงการ ออกไปตามแนวถนนหมายเลข ๒๐๑ ด้านละ ๔๕๐ เมตร แต่ที่ ปรึกษารับประเด็นไว้ เพื่อนำกลับไปพิจารณาปรับปรุงแก้ไขต่อไป



สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๓)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร
ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก)

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
(๑) การศึกษาด้านวิศวกรรม	
<ul style="list-style-type: none"> - อยากให้พิจารณาเพิ่มเติมทางลอดเชื่อมถนนท้องถิ่น ในช่วงถนนระหว่างจุดตัดทางแยกเชียงคาน-บ้านโพน ถึงจุดตัดทางแยกเชียงคาน-ภูทอก โดยใช้พื้นที่สาธารณะที่ประชาชนในพื้นที่ หมู่ที่ ๒ กันไว้เพื่อทำถนนสาธารณะและยังไม่ได้มีการพัฒนา เนื่องจากแนวเส้นทางของโครงการได้ตัดผ่านพื้นที่ดังกล่าว - เสนอให้ปรับปรุงบริเวณทางลอดเชื่อมถนนท้องถิ่นให้สามารถกลับรถได้ - สำนักงานสาธารณสุข มีความห่วงกังวลในประเด็นอุบัติเหตุจากการจราจร มีสาเหตุสำคัญมาจากสภาพของถนน แสงสว่างตามท้องถนน ความชัดเจนของป้ายจราจร โดยเฉพาะปัญหาการขับรถยนต์ย้อนศรมีสาเหตุมาจากจุดกลับรถมีระยะไกล ดังนั้นจึงควรพิจารณาเพิ่มจุดกลับรถของโครงการ - ที่ดินแปลงโฉนด ๒๒๔๒๑ แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านในแนวราบหรือเป็นสะพานยกระดับ และมีการวางท่อระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางตามยาวหรือไม่ เพื่อป้องกันน้ำไหลท่วมพื้นที่ข้างถนนโครงการ - มีความห่วงกังวลต่อประเด็นปัญหาน้ำท่วมขังพื้นที่ประชาชนตามแนวเส้นทางของโครงการ เนื่องจากถนนโครงการจะเป็นเขื่อนกั้นน้ำส่งผลต่อทิศทางการไหลของทางน้ำเดิมตามธรรมชาติ ซึ่งจะส่งผลต่อปัญหาน้ำท่วมขังตามมา - อยากทราบว่า การขยายถนนเดิมของถนนหมายเลข ๒๑๑ จะเวนคืนทั้ง ๒ ฝั่งถนนในระยะเท่ากันใช่หรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการเพิ่มทางลอดเชื่อมถนนท้องถิ่นไปประกอบการพิจารณาออกแบบเพิ่มเติม ให้ความเหมาะสมต่อไป - ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปพิจารณาเพื่อปรับปรุงรูปแบบทางลอดเชื่อมถนนท้องถิ่นให้สามารถเป็นจุดกลับรถได้ - ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปพิจารณาเพิ่มทางลอดเชื่อมถนนท้องถิ่น และพิจารณารูปแบบทางลอดเชื่อมถนนท้องถิ่นให้สามารถเป็นจุดกลับรถได้ - แนวเส้นทางโครงการได้ตัดผ่านที่ดินแปลงโฉนด ๒๒๔๒๑ ในแนวราบ และได้กำหนดออกแบบระบบระบายน้ำตามยาวตลอดแนวเส้นทางโครงการ เพื่อป้องกันการท่วมขังของน้ำบริเวณพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ - การออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ ประกอบด้วย ท่อเหลี่ยมขนาด ๑.๘ x ๒.๑ เมตร และขนาด ๒.๔ x ๒.๗ เมตร รวมจำนวน ๑๔ จุด โดยการออกแบบได้วิเคราะห์ข้อมูลน้ำฝน ๕๐ ปี ซึ่งพบว่ามีความเพียงพอสำหรับการป้องกันและหลีกเลี่ยงผลกระทบด้านอุทกภัยที่มีโอกาสเกิดขึ้นจากฝนตกในพื้นที่ - การเวนคืนพื้นที่เพื่อการขยายถนนหมายเลข ๒๑๑ จะเวนคืนทั้ง ๒ ฝั่งถนนเป็นระยะเท่ากัน โดยจะยึดจุดกึ่งกลางถนนเดิมเป็นจุดอ้างอิงระยะของพื้นที่การเวนคืน
(๒) การศึกษาด้านสถาปัตยกรรม	
<ul style="list-style-type: none"> - การออกแบบบ้านไม้ของเชียงคาน ตามที่นำเสนอมีลักษณะเหมือนศาลพระภูมิ จึงขอเสนอให้มีการปรับปรุงแก้ไขการออกแบบรูปแบบบ้านไม้เก่าแล้วนำมาเสนอผู้นำท้องถิ่นและผู้เฒ่าผู้แก่ของเมืองเชียงคาน เพื่อให้ความคิดเห็นต่อไป - เสนอให้การออกแบบด้านภูมิสถาปัตย์ ให้พิจารณาเลือกใช้พืชพันธุ์ในพื้นที่เพราะจะดูแลรักษาง่าย และประหยัดงบประมาณค่าใช้จ่ายในการดูแลรักษา 	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นเพื่อให้สถาปนิกดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความเหมาะสมต่อไป - ที่ปรึกษารับประเด็นไว้และจะให้ทีมสถาปัตยกรรมดำเนินการพิจารณาทางด้านภูมิสถาปัตย์ให้มีความเหมาะสมกับพื้นที่ต่อไป



สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๓)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร
ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก)

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
(๓) การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	
<ul style="list-style-type: none"> - เสนอให้มีการติดกล้องวงจรปิด ณ บริเวณการก่อสร้าง (ระยะก่อสร้าง) และปล่อยสัญญาณให้ประชาชนสามารถติดตามรับชมการดำเนินงานก่อสร้างได้ ซึ่งจะช่วยให้ช่วยกันแจ้งเวลาเกิดปัญหาระหว่างการก่อสร้าง - มีความกังวลเกี่ยวกับค่าตอบแทนการเวนคืน - มีความห่วงกังวลในบางช่วงเวลาที่มีการก่อสร้าง อาจมีผลกระทบของฝุ่นละออง และระดับเสียง ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยใกล้เคียงในบริเวณที่แนวเส้นทางตัดผ่านชุมชน เนื่องจากปัจจุบันในเขตตัวเมืองจังหวัดเลย กำลังประสบกับปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM ๒.๕) แต่จากผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ก็ได้มีการกำหนดแนวทางการดำเนินงานไว้แล้ว - จากการประชุมครั้งที่แล้วได้ให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับประเด็นด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีและที่ปรึกษาได้นำไปปรับปรุงแล้ว ซึ่งมาตรการด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีดังกล่าวจะช่วยป้องกันปัญหาได้ในระดับหนึ่ง - การพัฒนาโครงการไม่ได้ตัดผ่านเขตพื้นที่อนุรักษ์ จึงไม่มีข้อกังวลใดเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ปกติการติดตั้งกล้องวงจรปิด กรมทางหลวงจะใช้งบการก่อสร้างถนนขนาดใหญ่ที่มีปริมาณจราจรสูง เช่น ถนนพระราม ๒ ซึ่งจะติดตั้งเพื่อดูความปลอดภัย แต่บางพื้นที่การก่อสร้างก็มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด แต่จะดูได้เฉพาะเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง เพื่อความสะดวกและปลอดภัยต่อการก่อสร้าง แต่ยังไม่มีการติดตั้งแล้วนำไปเผยแพร่ให้ประชาชนได้เข้าดู เพราะว่ามีทั้งข้อดีและข้อเสียต่อพื้นที่การก่อสร้าง - การพิจารณาค่าตอบแทนต่างๆ ในการเวนคืน เป็นไปตาม พรบ.ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ ๒๕๖๒ สามารถอ่านรายละเอียดได้จากเอกสารประกอบการประชุมฯ หน้าที่ ๕๒ - ๕๔ ในหัวข้อ ๘.๔.๑๔ การโยกย้ายและเวนคืน ซึ่งมีการแสดงการคิดค่าทดแทนเบื้องต้น ค่าทดแทนอาคาร สิ่งปลูกสร้าง ค่าต้นไม้ยืนต้นที่ซบผล และค่าทดแทนอื่นๆ ซึ่งมีการนำเสนอวิธีการคิดราคาค่อนข้างละเอียด นอกจากนี้ตามขั้นตอนการเวนคืนจะมีการประชุมชี้แจงต่อกลุ่มผู้ถูกเวนคืนโดยเฉพาะ ซึ่งหากโครงการนี้ได้งบประมาณก่อสร้างจึงจะได้ดำเนินงานในส่วนดังกล่าวในขั้นตอนต่อไป



สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๓)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร
ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก)

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
(๔) ด้านอื่นๆ	
<ul style="list-style-type: none">- การก่อสร้างระยะที่ ๑ จะเริ่มดำเนินการในปีใด- โดยภารกิจปศุสัตว์ไม่มีความคิดเห็นเกี่ยวกับการก่อสร้าง แต่เห็นว่าโครงการจะเป็นประโยชน์ต่อการเพิ่มเส้นทางการขนส่งสินค้าให้เกิดความสะดวก เชียงคานเป็นเมืองท่องเที่ยว มีการจราจรติดขัด หากมีการพัฒนาโครงการจะเป็นประโยชน์ด้านการเดินทางของกลุ่มค้าขาย และเห็นด้วยหากมีการพัฒนาทางเลี่ยงเมืองเชียงคานด้านตะวันตก เพราะจะส่งเสริมให้เชียงคานเป็นเมืองท่องเที่ยวอย่างสมบูรณ์แบบ- เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ เนื่องจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของเมืองท่องเที่ยว จะช่วยส่งเสริมให้การเดินทางมีความสะดวกปลอดภัย ซึ่งการพัฒนาโครงการย่อมมีผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย- กรมที่ดินมีภารกิจที่เกี่ยวข้องกับโครงการ คือ ขั้นตอนของการเวนคืน ซึ่งกรมที่ดินยินดีให้ความร่วมมือกับกรมทางหลวง	<ul style="list-style-type: none">- เร็วที่สุดจะเป็นงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ขึ้นอยู่กับการอนุมัติงบประมาณ โดยขั้นตอนแรก ต้องดำเนินการออก พรฎ.เวนคืน และทำการเวนคืนใช้เวลา ๑-๒ ปี พอเวนคืนแล้วเสร็จ จึงจะตั้งงบประมาณการก่อสร้าง เบื้องต้นคาดว่าจะใช้งบประมาณ ๕๐๐ ล้านบาทสำหรับการเวนคืน และใช้งบประมาณ ๘๐๐ ล้านบาทสำหรับการก่อสร้าง รวมใช้เวลา ๕ ปี เป็นอย่างน้อย



สรุปผลประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๓)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร
ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก)

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

<p>สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง อาคารเฉลิม วัชรพงศ์ ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘-๗๕ ต่อ ๒๔๐๓๘ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๔ อีเมล surveydesign.doh@gmail.com บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) (บริษัทที่ปรึกษาด้านการจราจรและขนส่ง) ติดต่อ คุณปกาสิต จิรศักดิ์ โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๐๙ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๒๐ โทรสาร : ๐ ๒๕๐๙ ๙๐๗๙</p>	<p>มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ ๑๑๑ ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐ (ที่ปรึกษาด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของ ประชาชน) ติดต่อ คุณสมิทธิ จุนเจือดี โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๐๙ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๒๐ (ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม) ติดต่อ คุณสุฤษดิ์ โคตุละ โทรศัพท์ : ๐๙ ๑๙๒๙ ๔๐๖๘ (ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน) อีเมล sentec@sut.ac.th</p>
--	--

กรมทางหลวงจึงขอประสัมพันธ์ผลการจัดประชุมในครั้งนี้ ผู้ที่สนใจสามารถติดตามความก้าวหน้าของ
การศึกษา สอบถามข้อมูล และข้อเสนอเพิ่มเติมได้ที่ www.ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน.com ; Facebook : ประชาสัมพันธ์
โครงการทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน ด้านตะวันออก และ Line group: ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน



[ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน.com](http://www.ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน.com)



ประกาศ ณ วันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖