



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมือง เชียงคาน (ด้านตะวันออก)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก)

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนหน่วยงานราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เพื่อให้ประชาชน หน่วยงาน และองค์กรระดับต่าง ๆ รับทราบความก้าวหน้าของการศึกษา แนวเส้นทางและรูปแบบทางเลือกของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่จะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของโครงการ โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสัมมนา เดอะ แคมป์ เชียงคาน ตำบล เชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย

กลุ่มที่ ๒ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสัมมนา เดอะ แคมป์ เชียงคาน ตำบล เชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงขอสรุปลผลการประชุมดังกล่าว เพื่อให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง และประชาชนได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นายสฤกษ์ โคตุลละ เจ้าหน้าที่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๑๘๒๘ ๔๐๖๘ E-mail : sentec@sut.ac.th เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายมนตรี เดชาสกุลสม)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



สรุปผลประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก)

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน) และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้ดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก) พร้อมทั้งดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ได้รับทราบ และเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อวิตกกังวล และความต้องการ จากผู้เข้าร่วมการประชุม และรวบรวมความคิดเห็นต่างๆ เพื่อประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป

กรมทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) **เมื่อวันพุธที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕** โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสัมมนา เดอะ แคมป์ เชียงคาน ตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย

กลุ่มที่ ๒ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสัมมนา เดอะ แคมป์ เชียงคาน ตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย

โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อให้ประชาชน หน่วยงานและองค์กรระดับต่าง ๆ รับทราบความก้าวหน้าของการศึกษา แนวเส้นทางเลือกหลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา และแผนการดำเนินงานขั้นต่อไป พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่จะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของโครงการ สำหรับนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และชุมชนน้อยที่สุด

ทั้งนี้ ในการประชุมฯ กลุ่มที่ ๑ ได้รับเกียรติจาก นายอภิรักษ์ สุวรรณโค นายอำเภอเชียงคาน เป็นประธานในการประชุมฯ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม ณ ห้องสัมมนา จำนวน ๖๐ คน และในการประชุมฯ กลุ่มที่ ๒ ได้รับเกียรติจาก นายปริญญา ต้นสุวรรณ ปลัดอาวุโส อำเภอเชียงคาน (ผู้แทนนายอำเภอเชียงคาน) เป็นประธานในการประชุมฯ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม ณ ห้องสัมมนา จำนวน ๓๑ คน ซึ่งประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ (ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหว และประชาชนที่อาศัยในพื้นที่โครงการ) หน่วยงานราชการต่าง ๆ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเอกชน องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป ทั้งนี้ได้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา Covid-๑๙ ที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด ตามหลักการ D-M-H-T-A อย่างเคร่งครัด และดำเนินการจัดการประชุมฯ ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.๒๕๖๒ (PDPA) ซึ่งสามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้



บรรยากาศการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) - กลุ่มที่ ๑



สรุปผลประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร
ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก)



บรรยากาศการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) - กลุ่มที่ ๑



บรรยากาศการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) - กลุ่มที่ ๒



สรุปผลประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑)
 โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร
 ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก)

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ
 ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา - กลุ่มที่ 1

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
นายกเทศมนตรีตำบลเชียงคาน	
<ul style="list-style-type: none"> - ควรออกแบบแนวเส้นทางเลี่ยงเมืองด้านตะวันออกไว้รองรับสำหรับการเชื่อมต่อทางเลี่ยงเมืองด้านตะวันตก จึงอยากให้มีการศึกษาศึกษาเพิ่มเติมสำหรับแนวเส้นทางเลี่ยงเมืองด้านตะวันตก - แนวเส้นทางเลือกที่ ๓ จะมีความเหมาะสมมากที่สุด เนื่องจากมีความเชื่อมโยงกับถนนโครงข่ายจากเขตตัวเมืองเชียงคาน และไม่ตัดผ่านใกล้โรงคัดแยกขยะเชียงคาน เพราะกังวลด้านทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม - ควรออกแบบเส้นทางให้มีจุดดึงดูดนักท่องเที่ยว มีสถาปัตยกรรมที่แสดงความเป็นอัตลักษณ์ของเมืองเชียงคาน เช่น บ้านไม้เก่า - ควรเป็นเส้นทางที่ช่วยส่งเสริมกลุ่มเกษตรกรภายในพื้นที่ มีจุดบริการของฝาก ของที่ระลึก และพืชรักชังทางการเกษตรของประชาชนภายในพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษาฯรับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป
ผู้แทนโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเลย	
<ul style="list-style-type: none"> - แนวเส้นทางเลือกที่ ๑ มีข้อจำกัด คือ เป็นพื้นที่ใกล้ภูเขาและป่าไม้ จะส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินของประชาชนภายในพื้นที่ ทำให้แนวโน้มการขยายตัวของชุมชนจะเป็นไปได้ยาก - แนวเส้นทางเลือกที่ ๒ มีข้อจำกัด คือ แนวเส้นทางค่อนข้างตัดผ่านถนน อบจ. (เชียงคาน-บ้านโพน) ใกล้บริเวณสามแยกเดิม ซึ่งเป็นบริเวณทางโค้ง ทำให้มีความเสี่ยงมากต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และตัดผ่านใกล้โรงคัดแยกขยะเชียงคาน ซึ่งอาจทำให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม - แนวเส้นทางเลือกที่ ๓ เป็นแนวเส้นทางเดียวกันกับแนวถนนเสนอแนะ สาย ค. ตามผังเมืองรวมชุมชนเชียงคาน ของกรมโยธาธิการและผังเมือง ซึ่งได้กำหนดไว้จากการคาดการณ์การขยายตัวของเมืองในอนาคตในอีก ๒๐ ปี อีกทั้งมีแนวคิดในการวางแผนโครงการพัฒนาเมืองต่อเนื่องไปตามแนวถนนเสนอแนะ สาย ค. ซึ่งจะเป็นประโยชน์ในด้านการพัฒนาเมืองต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษาฯรับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป



สรุปผลประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร

ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก)

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
รองประธานหอการค้าจังหวัดเลย (ฝ่ายโยธาธิการและผังเมือง)	
<ul style="list-style-type: none"> - แนวเส้นทางเลือกที่ ๑ จะมีความเหมาะสมเฉพาะสำหรับการระบายรถบรรทุกเท่านั้น แต่ไม่ตอบโจทย์สำหรับนักท่องเที่ยวที่จะมาเที่ยวเมืองเชียงคาน - ทางเลี่ยงเมืองควรจะทำให้เกิดประโยชน์กับคนในชุมชน ไม่ใช่เพียงเพื่อการระบายรถบรรทุกหรือยานพาหนะที่ต้องการผ่านเขตเมือง ดังนั้นทางเลี่ยงเมืองควรสามารถเชื่อมโยงกับถนนในเขตเมืองได้ - แนวเส้นทางเลือกที่ ๓ จะสามารถเชื่อมต่อกับแนวเส้นทางเลี่ยงเมืองด้านตะวันตก (แนวถนนเสนอแนะ สาย ค.) ตามผังเมืองรวมชุมชนเชียงคาน ของกรมโยธาธิการและผังเมือง ซึ่งมีความเหมาะสมมาก - แนวเส้นทางเลือกที่ ๓ เป็นแนวเส้นทางที่เป็นเส้นตรงมากที่สุด และจะมีความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจมากที่สุด เพราะมีระยะสั้นกว่า ก็จะทำให้มีค่าก่อสร้างน้อยกว่า ค่าการเวนคืนน้อยกว่า และค่าการบำรุงรักษาน้อยกว่า - ประเด็นค่าเวนคืนของแนวเส้นทางเลือกที่ ๒ และ ๓ อาจจะมากกว่าทางเลือกที่ ๑ แต่หากมองความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจในอนาคต น่าจะมีความคุ้มค่ามากกว่า เนื่องจากเป็นแนวเส้นทางที่จะช่วยส่งเสริมด้านเศรษฐกิจของเมืองเชียงคานได้มาก 	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป
ผู้แทนองค์กรพัฒนาชุมชนเทศบาลตำบลเชียงคาน	
<ul style="list-style-type: none"> - ทางเลี่ยงเมืองควรจะทำให้เกิดประโยชน์กับคนในชุมชน ไม่ใช่เพียงเพื่อการระบายรถบรรทุกหรือยานพาหนะที่ต้องการผ่านเขตเมือง ดังนั้นทางเลี่ยงเมืองควรสามารถเชื่อมโยงกับถนนในเขตเมืองได้ - แนวเส้นทางเลือกที่ ๓ จะช่วยอำนวยความสะดวกการเดินทางของคนในพื้นที่ได้ดีที่สุด และสามารถช่วยขยายเส้นทางเศรษฐกิจในเขตเมืองเชียงคานได้ เนื่องจากนักท่องเที่ยวจะสามารถใช้เส้นทางดังกล่าวเพื่อเดินทางเข้ามายังเขตเมือง - แนวเส้นทางเลือกที่ ๓ เป็นแนวเส้นทางที่จะส่งเสริมให้กลุ่มเกษตรกรภายในพื้นที่ได้มีโอกาสบริหารจัดการหาพื้นที่ขายสินค้าทางการเกษตร และจะเกิดการพัฒนาของชุมชนที่อยู่รอบแนวเส้นทางใหม่ 	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป



สรุปผลประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร

ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก)

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ที่ปรึกษาประธานหอการค้าจังหวัดเลย	
<ul style="list-style-type: none"> - ควรปรับเปลี่ยนจุดเริ่มต้นของแนวเส้นทางเลือกที่ ๒ และ ๓ มาเป็นจุดเริ่มต้นที่ จุด B๑ แล้วขีดแนวตัดผ่านพื้นที่ทางการเกษตรทางด้านทิศตะวันตกของภูทอกก่อนไปบรรจบกับแนวเส้นทางเลือกเดิมบริเวณสามแยกเชียงคาน-บ้านโพน ซึ่งจะช่วยให้เกิดการขยายเมืองได้มากขึ้น และประชาชนในเขตพื้นที่ตำบลนาซาวก็จะได้ประโยชน์จากแนวเส้นทางใหม่ 	<ul style="list-style-type: none"> - ทางบริษัทที่ปรึกษา ได้ศึกษาความเหมาะสมของจุดเริ่มต้นโครงการของแต่ละแนวเส้นทางเลือกแล้ว พบว่า จุด B๒ มีความเหมาะสมมากที่สุด สำหรับแนวเส้นทางเลือกที่ ๒ และ ๓ เนื่องจากหากขีดแนวเส้นทางใหม่ที่ใกล้กับพื้นที่ชุมชนที่อาศัยอยู่บริเวณริมทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ จะทำให้พื้นที่ชุมชนบริเวณดังกล่าว ถูกขนาบข้างไปด้วยถนนทั้ง ๒ เส้นทาง ดังนั้นจึงเห็นสมควรที่จะใช้ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ที่มีอยู่เดิม เป็นเส้นทางไปยังจุดเริ่มต้นโครงการ B๒ ซึ่งจะช่วยลดค่าก่อสร้างและค่าเวนคืนต่างๆ ได้
กำนันตำบลเชียงคาน	
<ul style="list-style-type: none"> - แนวเส้นทางเลือกที่ ๒ และ ๓ เป็นแนวเส้นทางที่พาดผ่านพื้นที่ตำบลเชียงคาน หมู่ ๖ บ้านท่านาจันทร์ หมู่ ๒ บ้านเชียงคาน และหมู่ ๔ บ้านน้อย ซึ่งเป็นพื้นที่ตำบล เจ้าของที่ดินก็มีความประสงค์และยินดีที่อยากจะทำให้เกิดการพัฒนาโครงการ - ขอเสนอแนะให้ จุดตัดบริเวณถนนเชียงคาน-บ้านโพน และจุดตัดบริเวณถนนบ้านน้อย-ภูทอก ควรทำเป็นสะพานยกระดับข้ามถนนดังกล่าว เพื่อป้องกันปัญหาจากการใช้เส้นทางของรถบรรทุกขนาดใหญ่ในช่วงเวลาการขนส่ง เนื่องจากในบางช่วงเวลาก็จะมีปริมาณการจราจรของรถบรรทุกพ่วงขนาดใหญ่จำนวนมาก ซึ่งเป็นอันตรายแก่ผู้ใช้ทางสัญจรภายในพื้นที่ได้ - แนวเส้นทางเลือกที่ ๒ และ ๓ อาจจะตัดผ่านพื้นที่คลองส่งน้ำของบ้านน้อย ตัดผ่านพื้นที่ป่าภูน้อย ซึ่งในประเด็นการตัดผ่านพื้นที่ของโครงการ ทางกำนันตำบลเชียงคานมีความยินดีให้ความร่วมมือกับโครงการ ทั้งการให้ข้อมูลเจ้าของที่ดินและการเข้าพบเจ้าของที่ดินแปลงต่างๆ 	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป - ประเด็นจุดตัดถนน จะมีเกณฑ์ในการพิจารณาว่าควรจะเป็นสี่แยกไฟแดงหรือสะพานยกระดับข้ามถนนเดิม ขึ้นอยู่กับปริมาณจราจรที่ใช้ถนน ซึ่งผลการสำรวจปริมาณจราจรบนถนนเชียงคาน-บ้านโพน และถนนบ้านน้อย-ภูทอก และทำนายปริมาณจราจรไปอีก ๒๐ ปี พบว่า ถนนดังกล่าวยังมีปริมาณจราจรไม่ถึงเกณฑ์ที่จะต้องจัดทำเป็นสะพานยกระดับ แต่ทางที่ปรึกษาจะรับประเด็นไว้ เพื่อนำไปพิจารณาออกแบบสะพานข้ามเบื้องต้น เพื่อการพัฒนาโครงการในอนาคต
เลขาธิการนายกเทศมนตรีตำบลเชียงคาน	
<ul style="list-style-type: none"> - แนวเส้นทางเลือกที่ ๓ จะมีความเหมาะสมมากที่สุด เนื่องจากมีความเชื่อมโยงกับถนนโครงข่ายจากเขตตัวเมืองเชียงคาน ไม่ตัดผ่านใกล้โรงคัดแยกขยะเชียงคาน และเป็นเส้นทางที่มีระยะใกล้ที่สุด 	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป



สรุปผลประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร

ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก)

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๒ บ้านเชียงคาน ตำบลเชียงคาน	
<ul style="list-style-type: none"> - แนวเส้นทางเลือกที่ ๒ ส่วนใหญ่จะผ่านพื้นที่เกษตรกรรม โดยเจ้าของพื้นที่จะอาศัยอยู่ในเขตเมือง - แนวเส้นทางเลือกที่ ๓ จะใกล้เขตชุมชนมากเกินไป - แนวเส้นทางเลือกที่ ๒ จะมีความเหมาะสมมากที่สุด เนื่องจากจะช่วยในเรื่องของการขยายเมืองในอนาคตได้มากกว่าแนวเส้นทางเลือกที่ ๓ ซึ่งอ้างอิงจากข้อมูลการขอเลขที่บ้านในเขตพื้นที่ หมู่ ๒ มีประมาณ ๓๐ หลังคาเรือนต่อปี 	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป
ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๔ บ้านน้อย ตำบลเชียงคาน	
<ul style="list-style-type: none"> - แนวเส้นทางเลือกที่ ๑ จะเหมาะสมกับการขยายเมืองในอนาคตมากที่สุด แต่ในท่วง ๒๐ ปีนี้ มีความเห็นว่า แนวเส้นทางเลือกที่ ๒ และ ๓ เป็นแนวเส้นทางเลือกที่มีความเหมาะสมที่จะต้องดำเนินการก่อน เพื่อการระบายปริมาณจราจรในเขตเมืองเชียงคาน และยังสามารถแยกรถบรรทุกออกจากเขตเมืองได้ - แนวเส้นทางเลือกที่ ๓ มีความเหมาะสมมากที่สุด เพราะจะช่วยแก้ไขปัญหะด่วนของอำเภอเชียงคาน คือ ปริมาณจราจรที่แออัดจากกลุ่มนักท่องเที่ยว 	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป
ผู้ประการ ภัทก์ก่อน-Rest Time	
<ul style="list-style-type: none"> - จุดเริ่มต้นโครงการ ควรเป็นจุดที่สามารถเชื่อมต่อกันระหว่างทางเลี่ยงเมืองด้านตะวันออกและทางเลี่ยงเมืองด้านตะวันตก - ระยะเวลาดำเนินการตลอดโครงการจนก่อสร้างเสร็จมีระยะเวลาเท่าไร - วิดกกังวลเกี่ยวกับความเหมาะสมของค่าเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เนื่องจากได้รับค่าเวนคืนไม่เพียงพอสำหรับการหาที่ดินและสร้างสิ่งปลูกสร้างใหม่ ดังนั้นกรมทางหลวงควรจัดหาที่ดินไว้สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน 	<ul style="list-style-type: none"> - จุดเริ่มต้นโครงการ B๒ เป็นจุดที่สามารถเชื่อมต่อกับแนวเส้นทางเลี่ยงเมืองด้านตะวันตกตามแนวถนนเสนอแนะ สาย ค. ตามผังเมืองรวมชุมชนเชียงคาน ของกรมโยธาธิการและผังเมือง - การศึกษาครั้งนี้จะมีการศึกษาและเสนอแนวคิดสำหรับแนวเส้นทางเลี่ยงเมืองด้านตะวันตกในเบื้องต้นไว้ในรายงานด้วย ส่วนกรอบระยะเวลาดำเนินการตลอดโครงการจนก่อสร้างเสร็จ คาดว่าน่าจะแล้วเสร็จประมาณ ปี ๒๕๗๒ หากโครงการได้รับการสนับสนุนงบประมาณอย่างต่อเนื่อง - ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป



สรุปผลประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร

ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก)

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๘ บ้านหนองขอนทอง ตำบลนาซ่าว	
<ul style="list-style-type: none">- แนวเส้นทางเลือกที่ ๒ และ ๓ จะประชิดพื้นที่ชุมชนเมืองมากเกินไป ดังนั้นแนวเส้นทางเลือกที่ ๑ จึงมีความเหมาะสมมากที่สุด เนื่องจากเป็นพื้นที่เกษตรกรรม จะช่วยให้เกิดการขยายของตัวเมืองได้มากที่สุด และสามารถเชื่อมกับทางเลี่ยงเมืองด้านตะวันตกได้ด้วย โดยใช้ถนนของ อบจ. กว้าง ๘ เมตร ซึ่งจะมีความเหมาะสมมาก- แนวเส้นทางเลือกที่ ๑ ถึงจะมีระยะทางมากที่สุดแต่ค่าเวนคืนจะน้อยที่สุด เนื่องจากมูลค่าที่ดินไม่สูงเท่าที่ดินใกล้เขตเมือง	<ul style="list-style-type: none">- ที่ปรึกษาฯรับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป
ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๑๐ บ้านหนองสะพุง ตำบลนาซ่าว	
<ul style="list-style-type: none">- แนวเส้นทางเลือกที่ ๑ มีความเหมาะสมมากที่สุด เนื่องจากจะตอบโจทย์การระบายรถบรรทุก และมีค่าเวนคืนจะน้อย เพราะมูลค่าที่ดินไม่สูงเท่าที่ดินใกล้เขตเมือง อีกทั้งยังสามารถเชื่อมโยงกับถนนเชียงคาน-บ้านโพน ซึ่งสามารถช่วยระบายปริมาณจราจรจากเขตเมืองเชียงคาน และส่งเสริมการท่องเที่ยวได้	<ul style="list-style-type: none">- ที่ปรึกษาฯรับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป
ประชาชน หมู่ ๔ บ้านน้อย ตำบลเชียงคาน	
<ul style="list-style-type: none">- แนวเส้นทางเลือกที่ ๑ มีความเหมาะสมมากที่สุด เนื่องจากตอบโจทย์การระบายรถบรรทุก และลดปริมาณจราจรที่ติดขัดในเขตเมืองได้ สนับสนุนความเห็นของผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๑๐ บ้านหนองสะพุง ตำบลนาซ่าว	<ul style="list-style-type: none">- ที่ปรึกษาฯรับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาซ่าว	
<ul style="list-style-type: none">- วัตถุประสงค์ของทางเลี่ยงเมือง ควรจะมีแนวเส้นทางที่ห่างเมือง เพราะหากถนนตัดผ่านใกล้เขตเมือง ซึ่งเป็นพื้นที่บ้านเรือนที่ต้องการการพักผ่อน จะได้รับผลกระทบทางด้านเสียงจากยานพาหนะที่ใช้เส้นทาง โดยเฉพาะรถบรรทุกขนาดใหญ่- เห็นด้วยกับแนวเส้นทางเลือกที่ ๑ เพราะจะเกิดประโยชน์แก่ประชาชนในพื้นที่ตำบลนาซ่าว ตำบลเชียงคาน และตำบลอุ่มทั้ง ๓ พื้นที่	<ul style="list-style-type: none">- ที่ปรึกษาฯรับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป
สื่อมวลชน (อสมท.เลย)	
<ul style="list-style-type: none">- เสนอให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนภายในพื้นที่อำเภอเชียงคาน มองเรื่องการระบายรถยนต์นักท่องเที่ยวที่มาเที่ยวยังอำเภอเชียงคาน มากกว่ามองเฉพาะด้านการระบายรถบรรทุกหรือยานพาหนะที่จะผ่านเมืองเท่านั้น เพราะเชียงคานเป็นเมืองเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว ดังนั้นทางเลี่ยงเมืองควรจะช่วยส่งเสริมด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของเมืองเชียงคาน	<ul style="list-style-type: none">- ที่ปรึกษาฯรับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป



สรุปผลประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร

ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก)

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ผู้แทนสาธารณสุขอำเภอเชียงคาน	
<ul style="list-style-type: none">- แนวเส้นทางเลือกที่ ๓ มีความเหมาะสมมาก เนื่องจากมีความเชื่อมโยงกับถนนเชียงคาน-บ้านโพธิ์ ซึ่งจะช่วยให้การเดินทางของรถฉุกเฉินของโรงพยาบาลเชียงคานในช่วงโมงเร่งด่วนให้สามารถเดินทางไปยังโรงพยาบาลเมืองเลยได้รวดเร็วยิ่งขึ้น เพราะปัจจุบันมีปัญหารถจราจรติดขัดในเขตเมืองเชียงคานทำให้กระทบต่อการเดินทางของรถฉุกเฉินของโรงพยาบาล	<ul style="list-style-type: none">- ที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป
ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเลย	
<ul style="list-style-type: none">- แนวเส้นทางเลือกของโครงการ ทั้ง ๓ แนวเส้นทาง น่าจะกระทบด้านสิ่งแวดล้อมไม่มากนัก จึงยังไม่มีประเด็นน่าเป็นห่วง- ประเด็นที่น่าเป็นห่วง คือ การเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของประชาชนที่ถนนตัดผ่าน ซึ่งอาจจะไม่มีความเหมาะสมของค่าเวนคืน จึงขอฝากประเด็นการเวนคืนไว้เป็นประเด็นสำคัญ	<ul style="list-style-type: none">- ที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป



สรุปผลประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร

ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก)

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ
ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา - กลุ่มที่ 2

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงคาน	
<ul style="list-style-type: none"> - แนวเส้นทางเลือกที่ ๑ เป็นเส้นทางเลือกที่มีความเหมาะสมที่สุดถึงจะมีระยะทางยาวที่สุด แต่ในแง่การใช้เป็นเส้นทางเลี่ยงเมืองจะสามารถช่วยแยกยานพาหนะที่ไม่ต้องการผ่านเขตเมืองออกไปได้ โดยไม่กระทบต่อพื้นที่ชุมชน ส่วนประเด็นการเชื่อมโยงกับถนนเชียงคาน-บ้านโพน ก็ยังสามารถเชื่อมต่อกันได้ ขณะที่การเชื่อมโยงกับถนนบ้านน้อย-ภูทอก ก็ยังสามารถเชื่อมต่อกันได้ โดยสร้างถนนโครงข่ายเชื่อมต่อเพิ่มเติม ณ บริเวณที่แนวเส้นทางเลือกที่ ๑ พาดผ่านมาใกล้กับถนนบ้านน้อย-ภูทอก - แนวเส้นทางเลือกที่ ๒ และ ๓ ตัดผ่านใกล้กับเขตพื้นที่ชุมชน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อประชาชนภายในพื้นที่มากกว่าทางเลือกที่ ๑ โดยเฉพาะการสร้างความรู้ค่าจากเสียงของยานพาหนะที่สัญจรบนทางเลี่ยงเมือง อีกทั้งแนวทางเลือกที่ ๒ และ ๓ ยังจะเป็นอุปสรรคต่อการเดินทางระหว่างถนนจากเขตตัวเมืองเชียงคานไปยังภูทอก เพราะมีจุดตัดของถนน ซึ่งจะมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนตามมา 	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป
ผู้แทนสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๘ ขอนแก่น	
<ul style="list-style-type: none"> - ทางเลี่ยงเมือง ควรมีระยะทางที่สั้น เพื่อดึงดูดผู้ใช้เส้นทาง เพราะหากทางเลี่ยงเมืองมีระยะทางยาว ก็จะส่งผลต่อการตัดสินใจของผู้ใช้ทางได้ - มีความกังวลเกี่ยวกับประเด็นการบุกรุกพื้นที่ป่า ในกรณีที่แนวเส้นทางเลือก ตัดผ่านพื้นที่ใกล้ภูเขาและป่าไม้ ซึ่งจะทำให้เกิดการขยายตัวของบ้านเรือนและความเจริญจะตามมาตามแนวเส้นทางและมีโอกาสในการบุกรุกพื้นที่ป่าได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป
ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๓ บ้านโพน ตำบลนาข้าว	
<ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับแนวเส้นทางเลือกที่ ๑ ซึ่งจะช่วยส่งเสริมรายได้และความสะดวกในการเดินทางของประชาชนภายในพื้นที่ตำบลนาข้าว และจากการประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนภายในพื้นที่ หมู่ ๓ ได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ พบว่า ประชาชน หมู่ ๓ และพื้นที่ใกล้เคียง มีความยินดีสนับสนุนในการพัฒนาโครงการ จึงขอฝากพิจารณาแนวเส้นทางเลือกที่ ๑ 	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป



สรุปผลประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร

ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก)

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ผู้จัดการ คาลเท็กซ์ สาขาซูเปอร์สปีด หมู่ที่ ๖ ตำบลเชียงคาน	
<ul style="list-style-type: none"> - แนวเส้นทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน ควรตอบโจทย์ปัญหาความแออัดของปริมาณจราจรในเขตตัวเมืองเชียงคาน ซึ่งเป็นปัญหาที่กำลังประสบอยู่ในปัจจุบัน และตอบโจทย์ด้านการส่งเสริมการท่องเที่ยว ส่งเสริมกลุ่มเกษตรกรรมภายในพื้นที่ - แนวเส้นทางเลือกที่ ๑ มีข้อจำกัด คือ มีความคดโค้ง เป็นพื้นที่ไถ่ภูเขาและป่าไม้ มีความยุ่งยากในการก่อสร้างและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุมากกว่า อีกทั้งด้วยระยะทางที่มากที่สุด จะส่งผลต่อราคาก่อสร้างที่สูงกว่า ค่าบำรุงรักษาที่สูงกว่า - แนวเส้นทางเลือกที่ ๒ มีข้อจำกัด คือ แนวเส้นทางค่อนข้างตัดผ่านใกล้โรงคัดแยกขยะเชียงคาน ซึ่งอาจทำให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม - แนวเส้นทางเลือกที่ ๓ มีความเหมาะสมมากที่สุด เนื่องจากเป็นแนวเส้นทางเดียวกันกับแนวถนนเสนอแนะ สาย ค. ตามผังเมืองรวมชุมชนเชียงคาน ของกรมโยธาธิการและผังเมือง ซึ่งสามารถเชื่อมโยงกับแนวเส้นทางเลี่ยงเมืองด้านตะวันตกได้ และตอบโจทย์การแก้ไขปัญหาความแออัดของปริมาณจราจรในเขตตัวเมืองเชียงคาน ตอบโจทย์ด้านการส่งเสริมการท่องเที่ยว ส่งเสริมกลุ่มเกษตรกรรมภายในพื้นที่ เชื่อมโยงด้านศุลกากร ทำให้สามารถแยก 	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป
ประชาชนตำบลนาข้าว ผู้สนใจโครงการ	
<ul style="list-style-type: none"> - ทางเลี่ยงเมืองควรหลบเลี่ยงพื้นที่ชุมชน ดังนั้นควรให้ความสำคัญต่อแนวเส้นทางเลือกที่ ๑ เป็นลำดับแรก ส่วนในอนาคตหากมีการขยายพื้นที่ชุมชนเขตเมืองเชียงคานเพิ่มมากขึ้น จึงพิจารณาก่อสร้างแนวเส้นทางเลือกที่ ๒ หรือ ๓ เป็นลำดับถัดไป จึงจะตอบโจทย์ของการเป็นทางเลี่ยงเมืองที่จะแยกรถบรรทุกหรือยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เขตเมือง 	<ul style="list-style-type: none"> - ทางเลี่ยงเมืองเชียงคานมีวัตถุประสงค์แตกต่างไปจากทางเลี่ยงเมืองอื่นๆ ด้วยบริบทของเมืองที่เป็นเมืองเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว ดังนั้นการพิจารณาแนวเส้นทางเลี่ยงเมือง จึงพิจารณาในประเด็นการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนจากเขตตัวเมืองร่วมด้วย - หากเส้นทางเลี่ยงเมืองเส้นหนึ่งเส้นใดเกิดขึ้นก่อน ก็มีความเป็นไปได้ยากที่จะมีทางเลี่ยงเมืองในด้านเดียวกันเกิดขึ้นอีกได้ในอนาคต ช่วงระยะเวลา ๑๐-๒๐ ปีนี้ เนื่องจากปริมาณจราจรจะไม่มากพอสำหรับการก่อสร้างเส้นทางเลี่ยงเมืองสายใหม่
ผู้แทนสำนักงานที่ดินจังหวัดเลย สาขาเชียงคาน	
<ul style="list-style-type: none"> - มีความห่วงกังวลในประเด็นของการเวนคืน จึงควรให้ความสำคัญต่อประเด็นดังกล่าว เพื่อลดจำนวนแปลงที่ดินหรือสิ่งปลูกสร้างที่จะถูกเวนคืน 	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป



สรุปผลประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร

ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก)

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ผู้แทนสำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเลย	
<ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับแนวเส้นทางเลือกที่ ๓ เนื่องจากเป็นแนวเส้นทางที่สั้นที่สุด และจะช่วยระบายปริมาณจราจรในพื้นที่เขตเมืองเชียงคานได้ดี ซึ่งจะส่งเสริมด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของเมืองเชียงคานได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป
ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค สาขาเชียงคาน	
<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการทั้ง ๓ เส้นทางเลือกจะพาดผ่านพื้นที่เขตบริการของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาเชียงคาน ดังนั้นจึงขอเสนอแนะให้การออกแบบก่อสร้างให้สามารถรองรับโครงสร้างของระบบสาธารณูปโภคที่จะเจริญตามแนวเส้นทางเลี่ยงเมือง 	<ul style="list-style-type: none"> - การออกแบบก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองจะดำเนินการตามมาตรฐานงานออกแบบที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะพิจารณาครอบคลุมถึงการรองรับระบบสาธารณูปโภคต่างๆที่จะตามมา
ประชาชนตำบลเชียงคาน ผู้สนใจโครงการ	
<ul style="list-style-type: none"> - แนวเส้นทางเลือกที่ ๓ มีความเหมาะสมมากที่สุดในระยะเร่งด่วน เนื่องจากจะช่วยส่งเสริมด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่เขตเมืองเชียงคานและลดความแออัดของปริมาณจราจรในพื้นที่เขตเมืองเชียงคานได้ - หากทางเลี่ยงเมืองเกิดขึ้น โครงการอื่นๆ ของ อบจ. อบต. ก็คงจะเกิดขึ้นตามมา ซึ่งจะทำให้เกิดการพัฒนาคอบคลุมทุกพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

<p>สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง อาคารเฉลิม วชิรพงศ์ ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘-๗๕ ต่อ ๒๔๐๓๘ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๔ อีเมล surveydesign.doh@gmail.com บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) (บริษัทที่ปรึกษาด้านการจราจรและขนส่ง) ติดต่อ คุณปภาสิต จิรศักดิ์ โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๐๙ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๒๐ โทรสาร : ๐ ๒๕๐๙ ๙๐๗๙</p>	<p>มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ ๑๑๑ ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐ (ที่ปรึกษาด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน) ติดต่อ คุณสมิทธิ จุนเจือดี โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๐๙ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๒๐ (ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม) ติดต่อ คุณสฤษดี โคตุลละ โทรศัพท์ : ๐๙ ๑๘๒๘ ๔๐๖๘ ๑๗๗๗ (ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน) อีเมล sentec@sut.ac.th</p>
---	--

กรมทางหลวงจึงขอประสัมพันธ์ผลการจัดประชุมในครั้งนี้ ผู้ที่สนใจสามารถติดตามความก้าวหน้าของการศึกษา สอบถามข้อมูล และข้อเสนอเพิ่มเติมได้ที่ www.ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน.com ; Facebook : ประชาสัมพันธ์ โครงการทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน ด้านตะวันออก และ Line group: ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน



ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน.com



ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕