



เอกสารประกอบการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ  
ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลียยเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก)



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง  
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

กรกฎาคม 2565



## กรมพหุวิทยา กระทรวงคมนาคม

### กำหนดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก)

วันที่ ๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. (เวทีกี ที่ ๑)

ณ ห้องประชุมสัมมนา เดอะ แคมป์ เชียงคาน ตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย

- ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. คัดกรอง ลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม
- ๐๙.๐๐ - ๐๙.๑๐ น. กล่าวรายงาน  
โดย ผู้แทนกรมพหุวิทยา  
กล่าวเปิดการประชุม  
โดย นายอำเภอเชียงคาน หรือ ผู้แทน
- ๐๙.๑๐ - ๐๙.๒๐ น. รับชมวีดิทัศน์แนะนำโครงการ
- ๐๙.๒๐ - ๑๐.๓๐ น. นำเสนอรายละเอียดโครงการ
- ความเป็นมาของโครงการและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ ขอบเขตการศึกษา แนวทางการดำเนินงานโครงการ การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง การศึกษาด้านวิศวกรรม
- โดย นายปกาสิต จิรศักดิ์ วิศวกรงานทางและขนส่ง
- แนวเส้นทางและรูปแบบทางเลือกของโครงการ
- โดย นายจาดูร แผ่นสุวรรณ วิศวกรงานทาง
- ผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดย รศ.ดร.เนตรนภิส ตันเต็มทรัพย์ ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
- ๑๐.๓๐ - ๑๑.๕๐ น. เปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน / แลกเปลี่ยนความคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ
- ๑๑.๕๐ - ๑๒.๐๐ น. สรุปและปิดการประชุม

**หมายเหตุ :** การประชุมในครั้งนี้ดำเนินการตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ กำหนดการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม / ไม่อนุญาตให้ผู้มีอุณหภูมิ สูงเกิน ๓๗.๕ องศาเซลเซียส เข้าร่วมงาน / ขอความร่วมมือผู้เข้าร่วมการประชุม แสดงหลักฐานการฉีดวัคซีนก่อนเข้าร่วมการประชุม / ขอความร่วมมือทุกท่านสวมหน้ากากอนามัยตลอดการประชุม



## กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

### กำหนดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก)

วันที่ ๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๐๐ – ๑๖.๓๐ น. (เวทีกี ที่ ๒)

ณ ห้องประชุมสัมมนา เดอะ แคมป์ เชียงคาน ตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย

- ๑๓.๐๐ - ๑๓.๓๐ น. คัดกรอง ลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม
- ๑๓.๓๐ - ๑๓.๔๐ น. กล่าวรายงาน  
โดย ผู้แทนกรมทางหลวง  
กล่าวเปิดการประชุม  
โดย นายอำเภอเชียงคาน หรือ ผู้แทน
- ๑๓.๔๐ - ๑๓.๕๐ น. รับชมวีดิทัศน์แนะนำโครงการ
- ๑๓.๕๐ - ๑๕.๐๐ น. นำเสนอรายละเอียดโครงการ
- ความเป็นมาของโครงการและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ ขอบเขตการศึกษา แนวทางการดำเนินงานโครงการ การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง การศึกษาด้านวิศวกรรม
- โดย นายปกาสิต จิรศักดิ์ วิศวกรงานทางและขนส่ง
- แนวเส้นทางและรูปแบบทางเลือกของโครงการ
- โดย นายจาดูร แผ่นสุวรรณ วิศวกรงานทาง
- ผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดย รศ.ดร.เนตรนภิส ตันเต็มทรัพย์ ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
- ๑๕.๐๐ - ๑๖.๒๐ น. เปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน / แลกเปลี่ยนความคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ
- ๑๖.๒๐ - ๑๖.๓๐ น. สรุปและปิดการประชุม

**หมายเหตุ :** การประชุมในครั้งนี้ดำเนินการตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ กำหนดการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม / ไม่อนุญาตให้ผู้มีอุณหภูมิ สูงเกิน ๓๗.๕ องศาเซลเซียส เข้าร่วมงาน / ขอความร่วมมือผู้เข้าร่วมการประชุม แสดงหลักฐานการฉีดวัคซีนก่อนเข้าร่วมการประชุม / ขอความร่วมมือทุกท่านสวมหน้ากากอนามัยตลอดการประชุม

## สารบัญ

	หน้า	
1	ความเป็นมาของโครงการ	1
2	วัตถุประสงค์	2
2.1	วัตถุประสงค์ของโครงการ	2
2.2	วัตถุประสงค์ของการประชุม	2
3	ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	2
4	พื้นที่ศึกษา	3
5	สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ	4
5.1	โครงข่ายทางหลวงในปัจจุบัน	4
5.2	ข้อกำหนดของพื้นที่	5
6	การคัดเลือกแนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาโครงการ	7
7	การกำหนดทางเลือก	8
7.1	การกำหนดทางเลือก	8
7.2	การกำหนดแนวเส้นทางเลือก	10
8	งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	15
9	แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป	26
10	สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม	27

## สารบัญตาราง

รูปที่		หน้า
4-1	พื้นที่ศึกษาของโครงการ	4
5.2-1	รายการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม	5
5.2-2	พื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อมในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางของโครงการ	7
7.1-1	หลักเกณฑ์ในการกำหนดจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด	9
7.2-1	หลักเกณฑ์ในการกำหนดแนวเส้นทางเลือก	11
7.2.2	เกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ	14
8-1	สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการเข้าพบผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่	17

## สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
4-1	พื้นที่ศึกษาโครงการทางเลี้ยวเมืองเชียงคาน	3
6-1	ขั้นตอนการศึกษาคัดเลือก	8
7.1-1	ตำแหน่งที่ตั้งจุดเริ่มต้นโครงการที่เหมาะสม	9
7.1-2	ตำแหน่งที่ตั้งจุดสิ้นสุดโครงการที่เหมาะสม	10
7.2-1	แนวเส้นทางเลือกโครงการ	13
8-1	แผนการมีส่วนร่วมของประชาชน	16
8-2	ภาพข่าวประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์และเฟซบุ๊กโครงการ	19
8-3	บรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)	21
8-4	เว็บไซต์โครงการ <a href="http://www.ทางเลี้ยวเมืองเชียงคาน.com">www.ทางเลี้ยวเมืองเชียงคาน.com</a>	23
8-5	เฟซบุ๊กโครงการ “ประชาสัมพันธ์ โครงการทางเลี้ยวเมืองเชียงคาน ด้านตะวันออก”	24
8-6	ไลน์กลุ่มโครงการ “ทางเลี้ยวเมืองเชียงคาน”	25



**เอกสารประกอบการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น  
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร  
ทางเลี้ยวเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก)**

**1. ความเป็นมาของโครงการ**

อำเภอเชียงคาน เป็นอำเภอหนึ่งในจังหวัดเลย เป็นเมืองที่มีอัตราการขยายตัวด้านเศรษฐกิจสูงมาก เนื่องจากมีการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ที่มีแนวโน้มมากขึ้นทุกปี ส่งผลให้มีความต้องการเดินทางในโครงข่ายทางหลวงและถนนในเขตเมืองเชียงคานสูงมากยิ่งขึ้น จึงต้องเตรียมความพร้อมด้านโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปัญหาการจราจรและขนส่งสินค้าในอนาคต โดยมีแนวคิดในการก่อสร้างทางเลี้ยวเมือง เชียงคาน เพื่อให้เกิดเป็นโครงข่ายถนนวงแหวนรอบเมืองเชียงคาน เป็นทางเลือกสำหรับผู้เดินทางระยะไกลที่ไม่จำเป็นต้องผ่านเขตตัวเมืองเชียงคาน ใช้เป็นทางเลี้ยวเมือง ซึ่งจากการตรวจสอบพื้นที่โครงการเบื้องต้น พบว่า แนวเส้นทางของโครงการผ่านพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2561 ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมข้างต้น ดังนั้น การศึกษาและออกแบบโครงการดังกล่าว จะทำให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว ในการเดินทางและขนส่งสินค้า และลดปัญหาการจราจรติดขัดในเขตเมืองเชียงคาน

กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน) และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้ดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก) เพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบทางเลี้ยวเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก) ให้มีขนาด 4 ช่องจราจรหรือมากกว่า และออกแบบทางแยกต่างระดับอย่างน้อย 2 แห่ง โดยให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ โครงข่ายทางหลวง และปริมาณจราจรในอนาคต พร้อมระบบระบายน้ำ สาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง และส่วนประกอบอื่นๆที่จำเป็น เพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัยด้านการจราจร และศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมให้สอดคล้องกับรายละเอียดการออกแบบของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

โดยการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอแนวคิดรูปแบบพัฒนา เช่น รูปแบบการเชื่อมต่อกับโครงข่ายคมนาคมสายหลัก รูปแบบการเชื่อมต่อด้านคมนาคมในท้องถิ่น การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน



และแผนการดำเนินงานขั้นต่อไปให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ ตลอดจนเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ รวมทั้งข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำมาใช้พิจารณาการ ออกแบบรูปแบบการพัฒนาโครงการให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และชุมชนน้อยที่สุด อีกทั้ง มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ต่อไป

## 2. วัตถุประสงค์

### 2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางและออกแบบรายละเอียดในการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก) พร้อมแผนดำเนินการ
- 2) เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจและวิศวกรรม ในการลงทุนของโครงการ
- 3) เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทาง สังคมและสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่จะเกิดขึ้นเนื่องจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการด้าน สิ่งแวดล้อม และแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- 4) เพื่อส่งเสริม และสนับสนุนให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้ง สร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐองค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

### 2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

- 1) เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะแนวเส้นทางเลือก หลักเกณฑ์การคัดเลือกแนว เส้นทางที่เหมาะสม และผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา และแผนการดำเนินงาน ขั้นต่อไปให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ
- 2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวเส้นทางเลือก และหลักเกณฑ์การคัดเลือกแนว เส้นทางที่เหมาะสม รวมทั้งข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการจากกลุ่มเป้าหมายที่ เกี่ยวข้อง

## 3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้าน ตะวันออก) จะก่อให้เกิดประโยชน์ในด้านต่างๆ ดังนี้

**ด้านการจราจรขนส่ง :** ลดปริมาณการจราจรในเขตเมือง ลดค่าใช้จ่ายในการใช้รถยนต์ ลดค่าใช้จ่ายใน การใช้เชื้อเพลิง และลดเวลาในการเดินทาง

**ด้านความปลอดภัย :** เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุในการเดินทางบน ทางหลวงสายหลัก ทำให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น มีความปลอดภัยในการเดินทาง

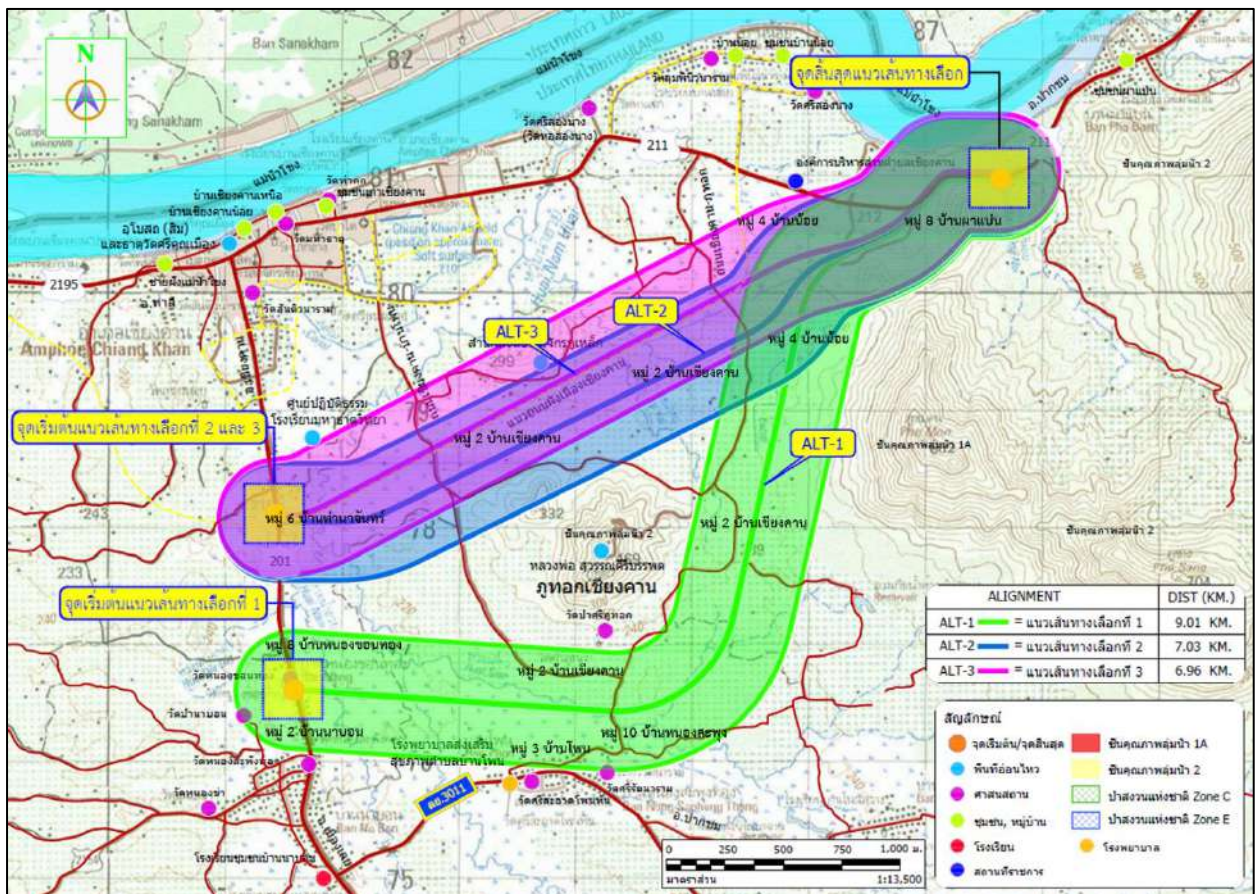




**ด้านการพัฒนาเศรษฐกิจ :** เพิ่มศักยภาพการแข่งขัน และการพัฒนาที่ยั่งยืนต่างๆ ของประเทศช่วยส่งเสริมคุณภาพชีวิต เศรษฐกิจและสังคมโดยรวมของภาค สร้างโอกาสทางการค้า การลงทุนการท่องเที่ยวให้แก่อำเภอเชียงคาน

#### 4. พื้นที่ศึกษา

ที่ตั้งโครงการมีจุดเริ่มต้นโครงการอยู่บนทางหลวงหมายเลข 201 ครอบคลุม ตำบลนาข้าว ตำบลนาเชียงคาน และตำบลบุษุม อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย แนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ด้านตะวันออกเฉียงใต้ของตำบลเชียงคาน ผ่านพื้นที่ที่มีลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ราบ การใช้ประโยชน์พื้นที่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ตัดผ่านถนนเทศบาล คลองน้ำสวย และผ่านสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญของเชียงคาน คือ ภูทอกเชียงคาน แนวเส้นทางไปสิ้นสุดที่ทางหลวงหมายเลข 211 (ถนนเชียงคาน-ปากชม) ในพื้นที่ตำบลบุษุม อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย แสดงในรูปที่ 4-1 และตารางที่ 4-1



รูปที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการทางเลี้ยวเมืองเชียงคาน



ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน
เชียงคาน	นาข้าว	หมู่ที่ 2 บ้านนาบอน
		หมู่ที่ 3 บ้านโพน
		หมู่ที่ 8 บ้านหนองซอนทอง
		หมู่ที่ 10 บ้านหนองสะพุง
	เชียงคาน	หมู่ที่ 2 บ้านเชียงคาน
		หมู่ที่ 4 บ้านน้อย
		หมู่ที่ 6 บ้านท่านาจันทร์
บุษม	หมู่ที่ 8 บ้านผาแบ่น	
1 อำเภอ	3 ตำบล	8 หมู่บ้าน

5. สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

5.1 โครงการทางหลวงในปัจจุบัน

ทางหลวงหมายเลข 201 เป็นถนนเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างจังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนใต้สู่จังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ช่วงผ่านพื้นที่ศึกษามีสภาพพื้นที่เป็นที่ราบสลับเนินเขา สภาพการใช้ประโยชน์พื้นที่ข้างทางเป็นที่โล่งสลับชุมชน ถนนมีขนาด 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 211 เป็นถนนลักษณะทอดยาวไปตามแม่น้ำโขง เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดหนองคายและ จังหวัดเลย ช่วงผ่านพื้นที่ศึกษามีสภาพพื้นที่เป็นที่ราบสลับเนินเขา สภาพการใช้ประโยชน์พื้นที่ข้างทางแบ่งเป็น 2 ช่วง โดยในช่วงต้น เป็นชุมชนหนาแน่น และช่วงจุดสิ้นสุดโครงการ เป็นที่โล่งสลับชุมชน ถนนมีขนาด 2 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2195 เป็นถนนลักษณะทอดยาวไปตามแม่น้ำเหือง เชื่อมต่อระหว่างอำเภอเชียงคาน อำเภอท่าลี่ และอำเภอนาแห้ว จังหวัดเลย ช่วงผ่านพื้นที่ศึกษามีสภาพพื้นที่เป็นที่ราบสลับเนินเขา สภาพการใช้ประโยชน์พื้นที่ข้างทางเป็นที่โล่งสลับชุมชน ถนนมีขนาด 2 ช่องจราจร

ถนน อบจ.เลย เป็นถนนลักษณะทอดจากเมืองเชียงคาน เชื่อมต่อไปยังภูทอก (ถนนเชียงคาน-บ้านโพน) ที่ราบสลับเนินเขา สภาพการใช้ประโยชน์พื้นที่ข้างทางเป็นที่โล่งสลับชุมชน ถนนมีขนาด 2 ช่องจราจร



## 5.2 ข้อกำหนดของพื้นที่

การตรวจสอบข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นในพื้นที่โครงการ

1) การตรวจสอบข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม โบราณสถานและแหล่งโบราณคดี จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการฯ ตามแนวเส้นทางเลือกทั้ง 3 เส้นทางในเบื้องต้น พบว่า โครงการไม่อยู่ในเขตพื้นที่อนุรักษ์และคุ้มครองด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งไม่พบโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี ดังนั้นโครงการจึงไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 4 มกราคม 2562 แต่อย่างไรก็ตามในการศึกษาครั้งนี้ จะดำเนินการศึกษาตามกรอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยมีรายละเอียดการตรวจสอบข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมในเบื้องต้น แสดงตารางที่ 5.2-1

ตารางที่ 5.2-1 รายการตรวจสอบข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมในเบื้องต้น

ลำดับ	ข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม	ผลการตรวจสอบ
1	พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	ไม่ปรากฏในพื้นที่โครงการ
2	พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	ไม่ปรากฏในพื้นที่โครงการ
3	พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 [1]	ไม่ปรากฏในพื้นที่โครงการ
4	พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	ไม่ปรากฏในพื้นที่โครงการ
5	พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	ไม่ปรากฏในพื้นที่โครงการ
6	พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร [2]	ไม่ปรากฏในพื้นที่โครงการ
7	พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	ไม่ปรากฏในพื้นที่โครงการ
8	โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1 [1]	ไม่ปรากฏในพื้นที่โครงการ

หมายเหตุ : [1] กองยุทธศาสตร์และแผนงาน กลุ่มงานบริหารจัดการชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ, "Data.go.th," สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) (สพร.), 17 สิงหาคม 2564. [Online]. Available: <https://data.go.th/dataset/watershed-class>. [Accessed 14 มกราคม 2565].

[2] สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, "WETLANDS FOR THAI," สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2561. [Online]. Available: <http://wetlands.onep.go.th/>. [Accessed 14 มกราคม 2565].



## 2) พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจสอบข้อมูลพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยทำการทับซ้อนแนวเส้นทางโครงการกับฐานระบบข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางของโครงการ พบว่า มีพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งสิ้น 3 แห่ง ได้แก่ วัดหนองขอนทอง ตำบลนาซ่าว วัดป่านาบอน ตำบลนาซ่าว และสำนักสงฆ์ธรรมจักรภูเหล็ก ตำบลเชียงคาน ดังตารางที่ 5.2-2

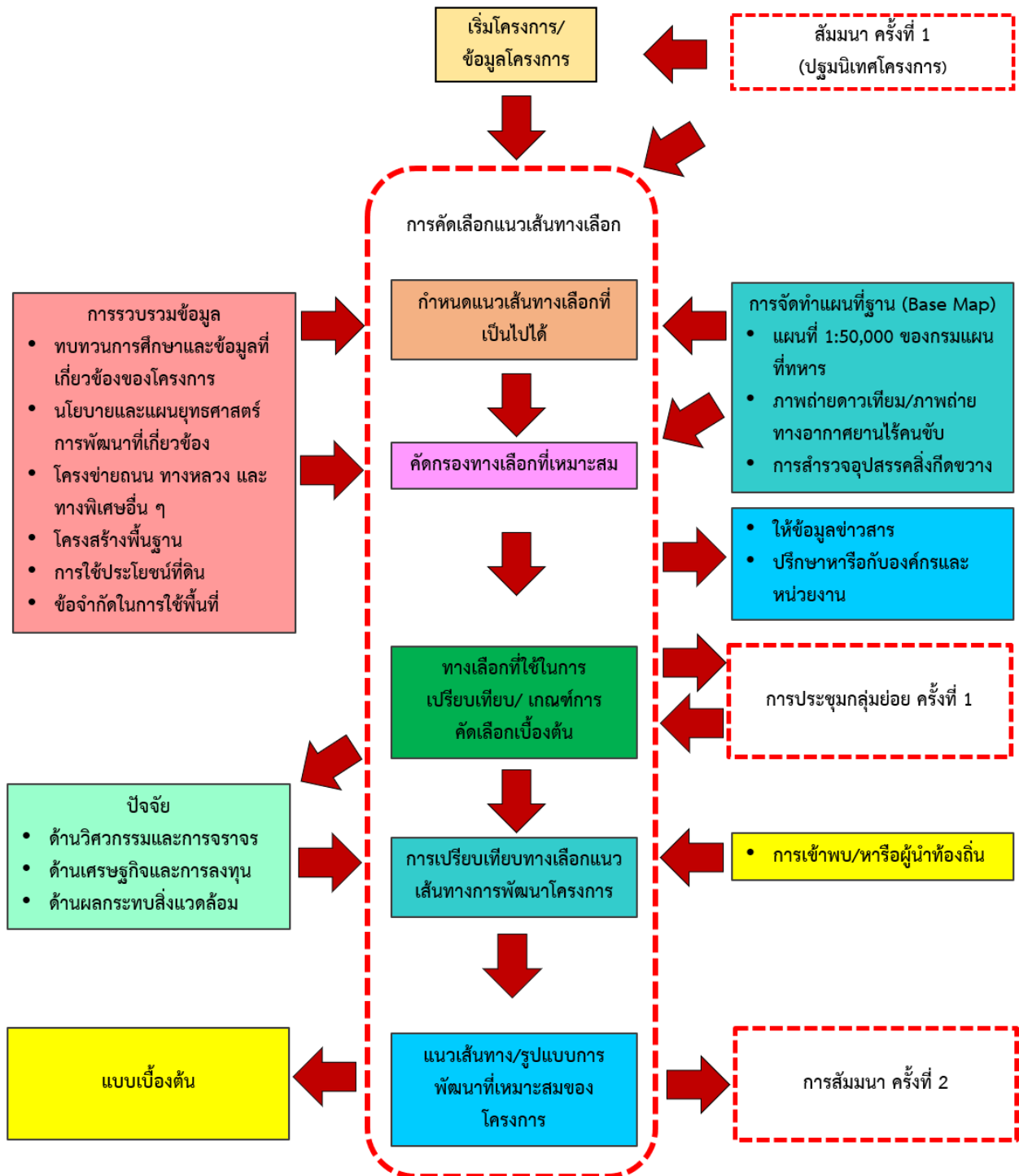
ตารางที่ 5.2-2 พื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อมในระยะ 500 เมตร  
จากกึ่งกลางแนวเส้นทางของโครงการ

ลำดับ	พื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม		ตำบล	ระยะห่าง (เมตร)		
	ชื่อ	ประเภท		ทางเลือก 1 (เส้นสีเขียว)	ทางเลือก 2 (เส้นสีแดง)	ทางเลือก 3 (เส้นสีเหลือง)
1	วัดหนองขอนทอง	ศาสนสถาน	นาซ่าว	110	1,320	1,320
2	วัดป่านาบอน	ศาสนสถาน	นาซ่าว	480	1,680	1,680
3	สำนักสงฆ์ธรรมจักรภูเหล็ก	ศาสนสถาน	เชียงคาน	2,050	530	250

## 6. การคัดเลือกแนวเส้นทาง

ขั้นตอนการดำเนินการศึกษาแนวเส้นทางเลือกของทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ฝั่งตะวันออก) ที่ปรึกษาจะดำเนินการศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางและรูปตัดถนนโครงการที่เหมาะสม ในกรณีทางแยกของทางหลวงโครงการที่ตัดกับถนนปัจจุบันต่างๆ จำเป็นต้องออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับเพื่อรองรับปริมาณในอนาคต ทางโครงการจะดำเนินการเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสมในขั้นต่อไป เพื่อให้ได้แนวเส้นทางทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ฝั่งตะวันออก) ที่สามารถรองรับปริมาณจราจรในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพและนำไปออกแบบรายละเอียดต่อไป

ทั้งนี้ตลอดกระบวนการศึกษาเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ ทางโครงการจะดำเนินการจัดการประชุมประชาชนเพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ โดยขั้นตอนการศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 6-1



รูปที่ 6-1 ขั้นตอนการศึกษาคัดเลือก



## 7. การกำหนดทางเลือก

### 7.1 การกำหนดทางเลือกจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ

#### 1) หลักเกณฑ์ในการกำหนดทางเลือกจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด

จากการสำรวจเบื้องต้นสภาพพื้นที่บริเวณที่ตั้งของจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ พบว่าการกำหนดทางเลือกจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดควรประกอบด้วยหลักเกณฑ์ดังแสดงในตารางที่ 7.1-1

ตารางที่ 7.1-1 หลักเกณฑ์ในการกำหนดจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด

ลำดับที่	หลักเกณฑ์
1	จะต้องสามารถเชื่อมโยงทางเลี้ยวเมืองเชียงคานด้านทิศตะวันตกในอนาคตได้ เพื่อให้เกิดโครงข่ายการเดินทางที่สมบูรณ์
2	ตำแหน่งของจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ควรอยู่ห่างจากพื้นที่ชุมชน สามารถรองรับการขยายตัวของชุมชนในอนาคตได้
3	การกำหนดจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดจะต้องหลีกเลี่ยงการเกิดผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด ได้แก่ สถานศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล สถานที่ทางราชการ ชุมชน
4	มีผลกระทบต่อด้านการโยกย้ายเวนคืน ให้น้อยที่สุด/
5	เป็นที่ราบ ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง
6	ตั้งอยู่บนทางหลวงที่มีความเหมาะสมด้านเรขาคณิต

#### 2) การกำหนดทางเลือกจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด

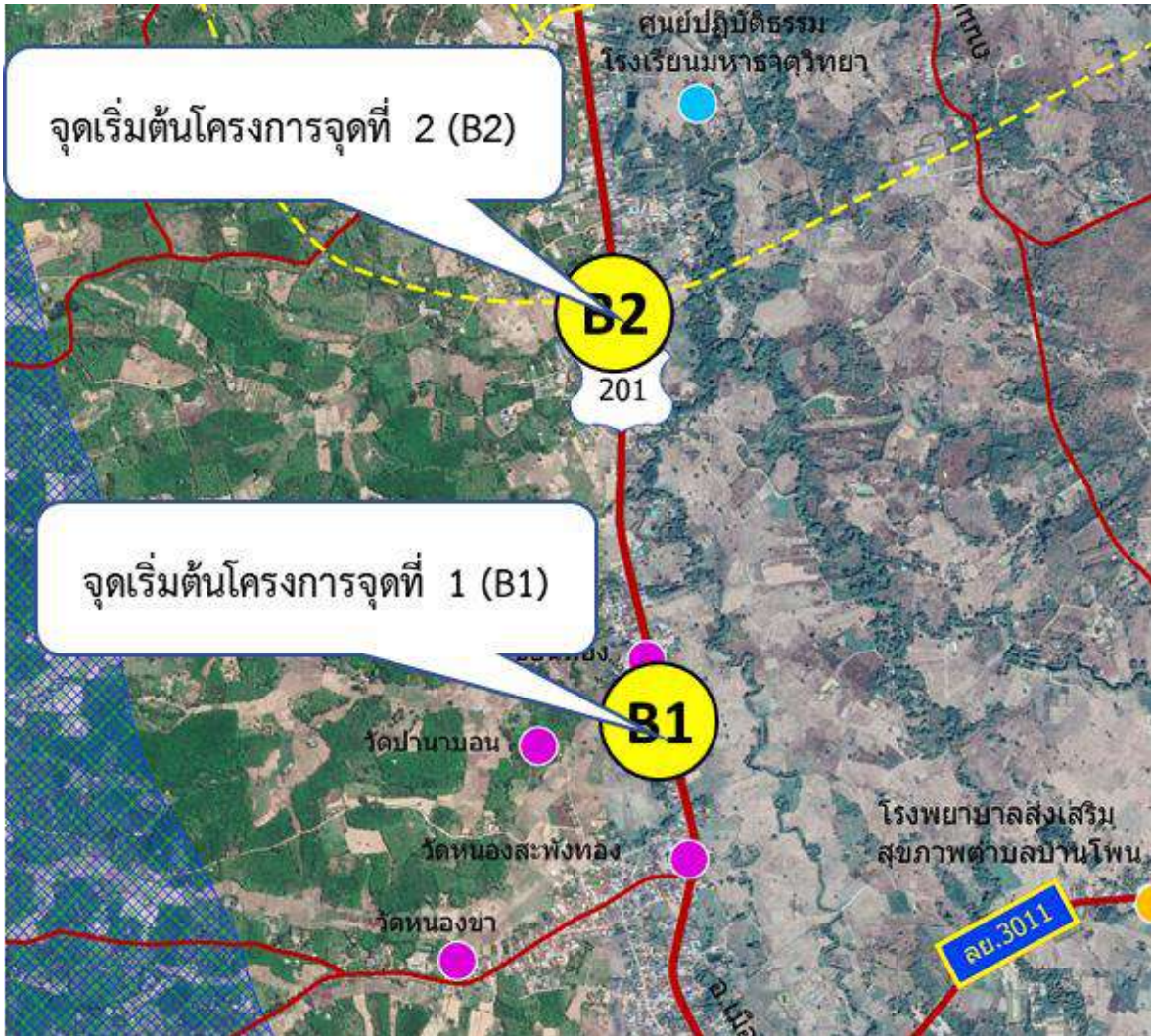
##### 2.1) จุดเริ่มต้นโครงการ

จากการพิจารณาสภาพพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับเป็นที่ตั้งของจุดเริ่มต้นโครงการ สามารถกำหนดที่ตั้งจุดเริ่มต้นที่เหมาะสมของโครงการได้ 2 แห่งดังนี้

- **จุดเริ่มต้นโครงการจุดที่ 1 (จุด B1)** กำหนดอยู่บนทางหลวงหมายเลข 201 บริเวณกม.ที่ 391+600 บริเวณทิศใต้วัดหนองขอนทอง ตำบลนาข้าว อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดเลย สภาพพื้นที่สองข้างทางเป็นที่โล่งเกษตรกรรมรวมทั้งลักษณะทางเรขาคณิตทางราบของทางหลวงหมายเลข 201 เป็นทางตรงและไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง

- **จุดเริ่มต้นโครงการจุดที่ 2 (จุด B2)** กำหนดอยู่จุดเริ่มต้นแนวเส้นทางเป็นแนวถนนผังเมือง สาย ค ตามร่างผังเมืองรวมชุมชนเชียงคาน กรมโยธาธิการและผังเมือง บนทางหลวงหมายเลข 201 บริเวณกม.ที่ 393+400 บริเวณทิศเหนือ บ้านทุ่งแสงจันทร์รีสอร์ท ตำบลเชียงคาน อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดเลย สภาพพื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชนหนาแน่นน้อย และที่โล่งเกษตรกรรมรวมทั้งลักษณะทางเรขาคณิตทางราบของทางหลวงหมายเลข 201 เป็นทางตรงและไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง

ตำแหน่งที่ตั้งจุดเริ่มต้นโครงการแสดงดังรูปที่ 7.1-1



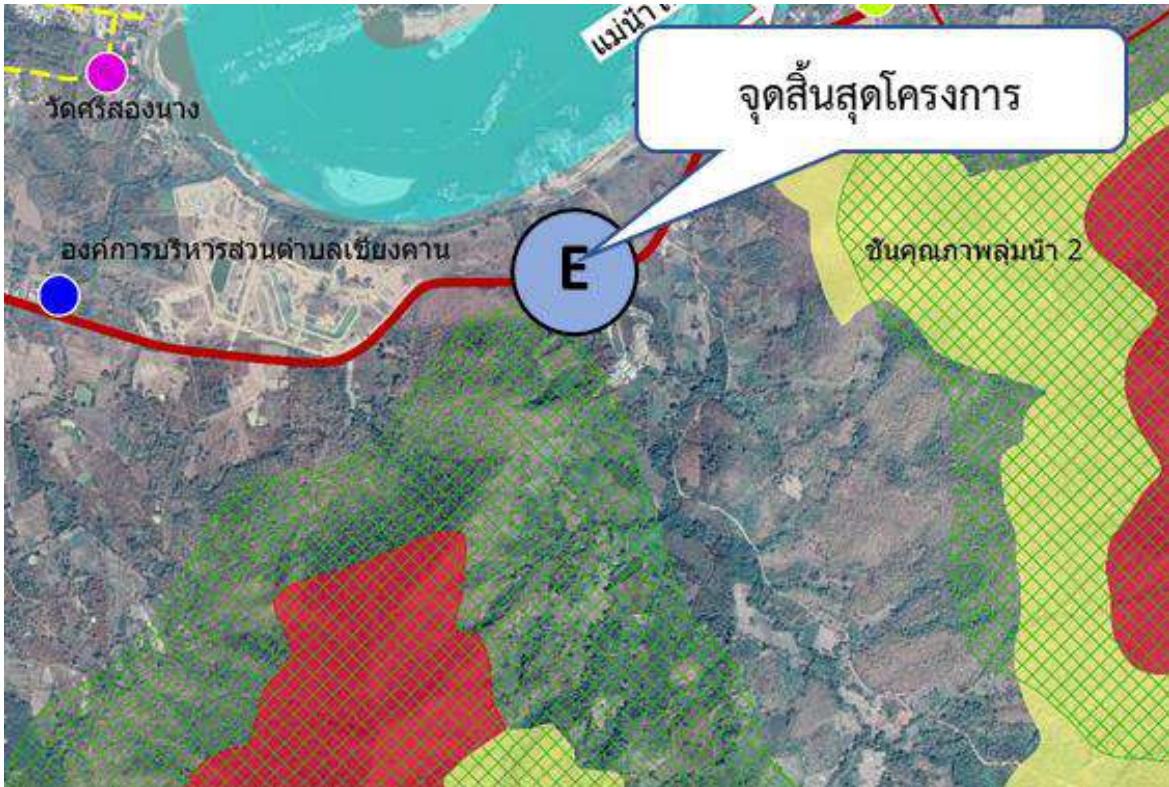
รูปที่ 7.1-1 ตำแหน่งที่ตั้งจุดเริ่มต้นโครงการที่เหมาะสม

## 2.2) จุดสิ้นสุดโครงการ

จากการพิจารณาสภาพพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับเป็นที่ตั้งของจุดสิ้นสุดโครงการ สามารถกำหนดทางเลือกที่ตั้งจุดสิ้นสุดโครงการได้ดังนี้

- จุดสิ้นสุดโครงการ (จุด E) กำหนดอยู่บนทางหลวงหมายเลข 211 บริเวณกม.ที่ 181+000 ตั้งอยู่ในตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย อยู่ประชิดกับที่ดินเอกชนที่กำลังก่อสร้างเป็นสถานที่ท่องเที่ยว สภาพพื้นที่เป็นพื้นที่โล่ง ลักษณะเรขาคณิตทางราบของทางหลวงหมายเลข 211 เป็นช่วงตรงก่อนถึงทางโค้งและไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง

ตำแหน่งที่ตั้งจุดสิ้นสุดโครงการ แสดงดังรูปที่ 7.1-2



รูปที่ 7.1-2 ตำแหน่งที่ตั้งจุดสิ้นสุดโครงการที่เหมาะสม

## 7.2 การกำหนดแนวเส้นทางเลือก

### 1) หลักเกณฑ์การกำหนดแนวเส้นทางเลือก

หลักเกณฑ์การกำหนดแนวเส้นทางเลือกของทางเลี่ยงเมืองเชียงคานด้านทิศตะวันออก เป็นข้อกำหนดที่ใช้ในการพิจารณากำหนดแนวเส้นทางเลือกที่เป็นไปได้ ซึ่งจะต้องหลีกเลี่ยงผลกระทบด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมให้มีผลกระทบน้อยที่สุด รองรับปริมาณการเดินทางผ่านตัวเมืองเชียงคาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งมีความเป็นไปได้ทางด้านวิศวกรรมการก่อสร้าง สามารถสรุปหลักเกณฑ์ในการกำหนดแนวเส้นทางเลือกได้ ดังแสดงในตารางที่ 7.2-1





### ตารางที่ 7.2-1 หลักเกณฑ์ในการกำหนดแนวเส้นทางเลือก

ลำดับที่	หลักเกณฑ์
1	สามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายถนนที่สำคัญที่มีปริมาณการเดินทางสูงในบริเวณพื้นที่ศึกษา
2	รองรับการเดินทางที่ไม่ต้องการผ่านตัวเมืองให้มาใช้เส้นทางโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
3	หลีกเลี่ยงการเกิดผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เช่น สถานศึกษา วัด โรงเรียน สถานพยาบาล เป็นต้น
4	เป็นไปตามหลักวิศวกรรม สอดคล้องกับลักษณะภูมิประเทศ
5	รองรับการพัฒนาเมืองในอนาคต

#### 2) กำหนดแนวเส้นทางเลือก

จากหลักเกณฑ์การกำหนดแนวเส้นทางเลือกดังกล่าวข้างต้น สามารถกำหนดแนวเส้นทางเลือกทางเลี้ยวเมืองเชียงคานด้านทิศตะวันออกได้ดังนี้

##### (1) แนวเส้นทางเลือก

• **แนวเส้นทางเลือก 1** มีจุดเริ่มต้นแนวเส้นทางอยู่บนทางหลวงหมายเลข 201 กม.ที่ 391+900 แนวเส้นทางเป็นถนนตัดใหม่มุ่งไปทางทิศตะวันออก ตัดผ่านคลองหอย่งและคลองน้ำฮวย ผ่านพื้นที่เกษตรกรรม ตัดผ่านคลองเสี้ยว แนวเบี่ยงหลบภูทอกไปทางทิศใต้ ผ่านพื้นที่ด้านใต้ของวัดป่าศรีภูทอก ตัดถนน อบจ.จากนั้นแนวเส้นทางเบี่ยงไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านพื้นที่ราบระหว่างเนินเขา ผ่านพื้นที่ด้านหลังโรงคัดแยกขยะเชียงคาน ใช้พื้นที่ราบเชิงเขามุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือเข้าบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 211 กม.ที่ 181+000 ระยะทางรวม 9.01 กิโลเมตร **แนวคิดในการกำหนดแนวเส้นทาง : ใช้พื้นที่โล่งทางทิศใต้ของภูทอก**

**จุดเด่น** เป็นแนวเส้นทางเลือกที่มีรองรับการพัฒนาเมืองเชียงคานได้ดีในอนาคตเนื่องจากแนวเส้นทางอยู่ห่างกับตัวเมืองเชียงคานมากที่สุด

**จุดด้อย** มีระยะทางยาวที่สุดและใช้เวลาในการเดินทางมากที่สุด มีรูปแบบทางด้านเรขาคณิตทางตั้งของแนวเส้นทาง เหมาะสมน้อยกว่าแนวเส้นทางเลือกอื่น เนื่องจากแนวเส้นทางบางช่วงทางผ่านพื้นที่เนินเขา



• **แนวเส้นทางเลือก 2** มีจุดเริ่มต้นแนวเส้นทางอยู่บนทางหลวงหมายเลข 201 กม.ที่ 393+400 เป็นจุดเริ่มต้นของแนวถนนฝั่งเมืองเชียงคาน กรมโยธาธิการ จังหวัดเลย แนวเส้นทางเป็นถนนตัดใหม่ มุ่งไปทางทิศตะวันออก ตัดคลองหย่องและคลองน้ำฮวย ผ่านพื้นที่เกษตรกรรม หลบภูทอกไปทางทิศเหนือ ตัดผ่านถนน อบจ.จากนั้นแนวเส้นทางเบี่ยงไปทางทิศตะวันออก ผ่านพื้นที่เกษตรกรรม ตัดคลองทรายใหญ่ จากนั้นแนวเส้นทางเบี่ยงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ผ่านพื้นที่ราบระหว่างเนินเขา ผ่านพื้นที่ด้านเหนือ โรงคัดแยกขยะเชียงคาน ใช้พื้นที่ราบเชิงเขามุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือเข้าบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 211 กม.ที่ 181+000 ระยะทางรวม 7.03 กิโลเมตร **แนวคิดในการกำหนดแนวเส้นทาง : ใช้พื้นที่โล่งทางทิศเหนือของภูทอก/เน้นผลกระทบด้านการโยกย้ายเวนคืนน้อยที่สุด**

**จุดเด่น** มีระยะทางแนวเส้นทางโครงการค่อนข้างสั้นใช้เวลาในการเดินทางน้อย รวมทั้งมีมูลค่าการเวนคืนที่ดินและอาคารสิ่งปลูกสร้างน้อยกว่าแนวเส้นทางเลือกอื่น

**จุดด้อย** แนวเส้นทางอยู่ใกล้เมืองเชียงคานรองรับการขยายตัวของเมืองเชียงคานได้น้อยเมื่อเทียบกับแนวเส้นทางเลือกอื่น

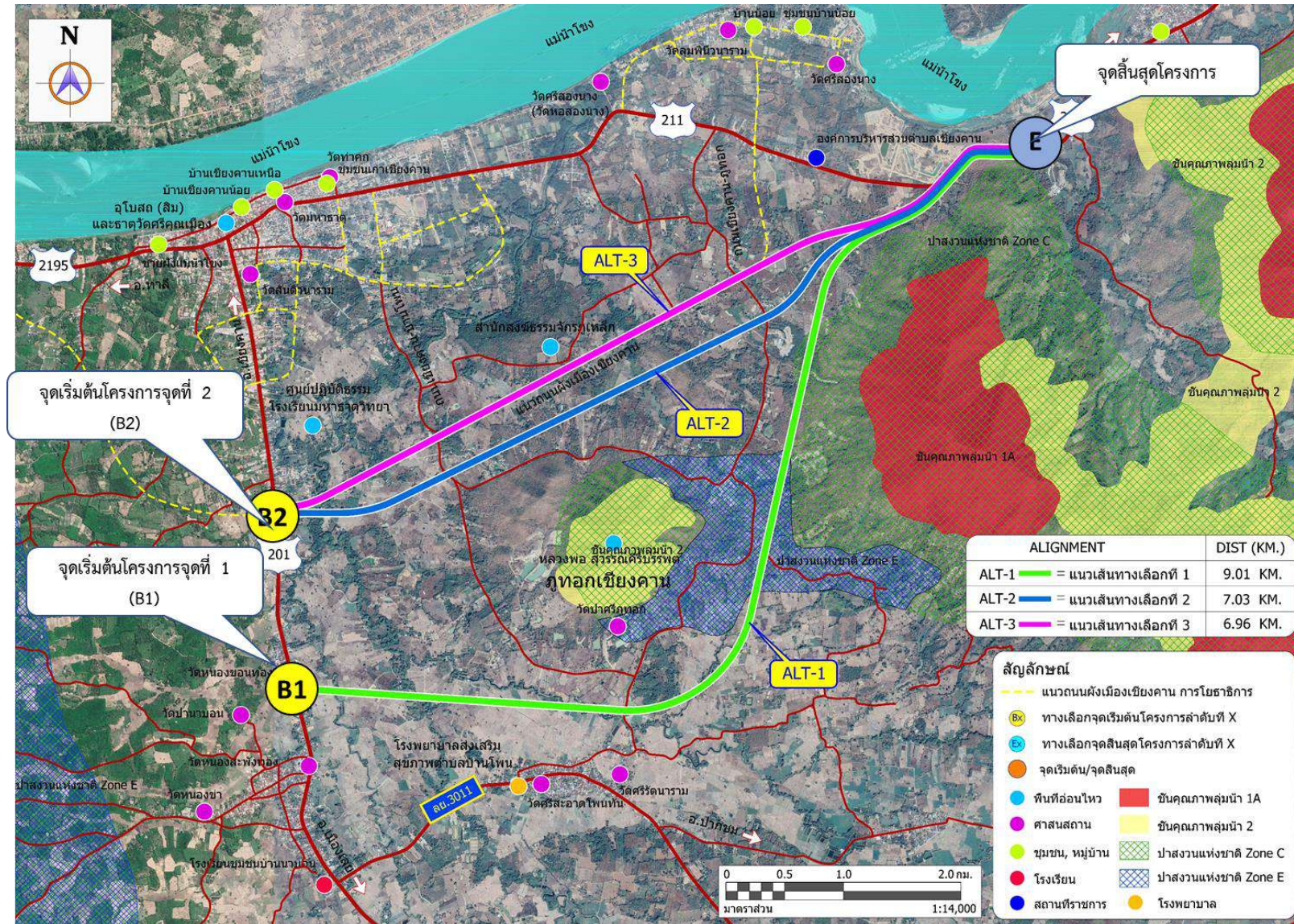
• **แนวเส้นทางเลือก 3** มีจุดเริ่มต้นแนวเส้นทางอยู่บนทางหลวงหมายเลข 201 กม.ที่ 393+400 เป็นจุดเริ่มต้นแนวถนนฝั่งเมือง สาย ค ตามร่างผังเมืองรวมชุมชนเชียงคาน กรมโยธาธิการและผังเมือง แนวเส้นทางเลือกใช้แนวถนนฝั่งเมือง สายค มุ่งไปทางทิศตะวันออก ตัดคลองหย่องและคลองน้ำฮวย ผ่านพื้นที่เกษตรกรรม หลบภูทอกไปทางทิศเหนือ ตัดผ่านถนน อบจ.จากนั้นแนวเส้นทางเบี่ยงผ่านพื้นที่โล่งไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านพื้นที่เกษตรกรรม ตัดคลองทรายใหญ่ตัดถนน อบจ.ผ่านพื้นที่ด้านเหนือโรงคัดแยกขยะเชียงคาน เข้าบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 211 กม.ที่ 181+000 ระยะทางรวม 6.96 กิโลเมตร **แนวคิดในการกำหนดแนวเส้นทาง : ใช้แนวเส้นทางของแนวถนนฝั่งเมือง สาย ค ตามร่างผังเมืองรวมชุมชนเชียงคานและพื้นที่โล่งทางทิศเหนือของภูทอก**

**จุดเด่น** มีระยะทางสั้นและใช้เวลาในการเดินทางน้อยที่สุด และมีรูปแบบทางด้านเรขาคณิตของแนวเส้นทางทั้งลักษณะทางราบและลักษณะทางตั้งเหมาะสมกว่าแนวเส้นทางเลือกอื่นเนื่องจากผ่านพื้นที่ราบและแนวเส้นทางราบค่อนข้างตรง รวมทั้งเป็นแนวเส้นทางที่บูรณาการการพัฒนาโครงข่ายถนนในเมืองเชียงคาน เนื่องจากบางส่วนของแนวเส้นทางเลือกใช้แนวเส้นทางของถนนฝั่งเมืองรวม สาย ค ตามร่างผังเมืองรวมชุมชนเชียงคาน กรมโยธาธิการและผังเมือง

**จุดด้อย** แนวเส้นทางอยู่ใกล้เมืองเชียงคานรองรับการขยายตัวของเมืองเชียงคานได้น้อยที่สุดเมื่อเทียบกับแนวเส้นทางเลือกอื่น รวมทั้งมีมูลค่าการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินมากกว่าแนวเส้นทางเลือกอื่น



เอกสารประกอบการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น  
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร  
ทางเลี้ยวเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก)



รูปที่ 7.2-1 แนวเส้นทางเลือกโครงการ



### 3) เกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ

การศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสมเป็นขั้นตอนที่สำคัญ ซึ่งเมื่อพิจารณาจากลักษณะของโครงการมีรูปแบบเป็นทางหลวงแนวใหม่ ซึ่งมีผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ดังนั้น ในการพิจารณาเปรียบเทียบรูปแบบทางเลือก เพื่อให้ได้แนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมมากที่สุดนั้นจะพิจารณาความเหมาะสมในปัจจัยหลัก 3 ด้าน คือด้านวิศวกรรมและจราจร (35 คะแนน) ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน (30 คะแนน) และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (35 คะแนน) โดยแนวเส้นทางเลือกที่มีความเหมาะสมมากที่สุด คือ แนวเส้นทางเลือกที่มีความเหมาะสมมากที่สุด และจะได้รับการคัดเลือกนำไปออกแบบต่อไป ซึ่งเกณฑ์ในการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสม ดังแสดงในตารางที่ 7.2-2

ตารางที่ 7.2-2 เกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ

ลำดับ	ปัจจัย	วิธีการประเมิน/ดัชนี
1	<b>ด้านวิศวกรรมและการจราจร (35 คะแนน) เช่น</b>	
	1.1 ความยาวแนวเส้นทาง	เชิงปริมาณ/ระยะทาง (กม.)
	1.2 ปริมาณจราจรบนแนวเส้นทางโครงการ	เชิงปริมาณ/ปริมาณจราจร (PCU/วัน)
	1.3 ความเร็วออกแบบ	
	1.3.1 ความเร็วออกแบบเฉลี่ย	เชิงปริมาณ/ความเร็วออกแบบเฉลี่ย (กม./ชม.)
	1.3.2 ความสม่ำเสมอของความเร็วออกแบบ	เชิงปริมาณ/ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของความเร็วออกแบบ (กม./ชม.)
	1.4 ความยากง่ายในการก่อสร้าง	เชิงปริมาณ/ความยาวสะพานขนาดใหญ่ (ม.)
2	<b>ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน (30 คะแนน) เช่น</b>	
	2.1 ค่าก่อสร้างเบื้องต้น	เชิงปริมาณ/ค่าก่อสร้างเบื้องต้น (ล้านบาท)
	2.2 ค่าเวนคืนสิ่งทรมทรัพย์เบื้องต้น	
	2.2.1 ค่าเวนคืนที่ดินเบื้องต้น	เชิงปริมาณ/ค่าเวนคืนที่ดินเบื้องต้น (ล้านบาท)
	2.2.2 ค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้างเบื้องต้น	เชิงปริมาณ/ค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้างเบื้องต้น (ล้านบาท)
	2.3 ค่าบำรุงรักษา	เชิงปริมาณ/ค่าบำรุงรักษา (ล้านบาท/ปี)
2.4 การส่งเสริมการท่องเที่ยว	เชิงปริมาณ/ระยะทางจากแนวเส้นทางถึงแหล่งท่องเที่ยว (กม.)	
3	<b>ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (35 คะแนน) เช่น</b>	
	3.1 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ	
	3.1.1 ทรัพยากรดิน	เชิงปริมาณ/ปริมาณดินที่ถูกเคลื่อนย้าย (ลูกบาศก์เมตร)
	3.1.2 อากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	เชิงปริมาณ/จำนวนพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตร (แห่ง)
	3.2 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านชีวภาพ (ระบบนิเวศและพื้นที่อนุรักษ์)	
	3.2.1 ตัดผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ (โซน C และโซน E)	เชิงปริมาณ/การสูญเสียพื้นที่ป่า (ไร่)
	3.2.2 การตัดผ่านแหล่งน้ำ	เชิงปริมาณ/จำนวนจุดตัดแหล่งน้ำผิวดิน (แห่ง)
	3.3 ผลกระทบต่อคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	
	3.3.1 คมนาคมขนส่ง	เชิงปริมาณ/จำนวนจุดตัดถนน (แห่ง)
	3.3.2 ระบบสาธารณูปโภค	
	3.2.2.1 จำนวนเสาไฟฟ้าที่ถูกรื้อย้าย	เชิงปริมาณ/จำนวนเสาไฟฟ้าที่ถูกรื้อย้าย (ต้น)
	3.2.2.2 จำนวนสายสื่อสารที่ถูกรื้อย้าย	เชิงปริมาณ/จำนวนสายสื่อสารที่ถูกรื้อย้าย (ม.)
	3.4 ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต	
	3.4.1 การโยกย้ายเวนคืน	
3.4.1.1 สูญเสียสิ่งปลูกสร้างจากการเวนคืน	เชิงปริมาณ/จำนวนสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืน (หลัง)	
3.4.1.2 การสูญเสียที่ดินจากการเวนคืน	เชิงปริมาณ/จำนวนแปลงที่ดินที่ถูกเวนคืน (ไร่)	

ที่มา: ที่ปรึกษา



## 8. งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ในการดำเนินการพัฒนาโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ กระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนจึงเป็นกระบวนการหนึ่งที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องจัดขึ้นทั้งในรูปแบบของการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและการรับฟังความคิดเห็นเพื่อให้ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้มีโอกาสแสดงทัศนะ แลกเปลี่ยนข้อมูลความคิดเห็น เพื่อให้การดำเนินการพัฒนาโครงการเป็นไปอย่างเหมาะสม และเป็นที่ยอมรับร่วมกัน โดยโครงการได้จัดให้มีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ มีรายละเอียดดังนี้

### • แผนการประชาสัมพันธ์

ชี้แจงข้อมูลเบื้องต้นของโครงการแก่กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ของโครงการได้รับทราบรวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ของโครงการเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา และวางแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนให้สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่น และแนะนำเจ้าหน้าที่ของกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเพื่อขอความอนุเคราะห์ในการประสานงานด้านต่างๆระหว่างการศึกษา

### • แผนการประชาสัมพันธ์โครงการ

เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ เพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องต่อโครงการ และเพื่อเป็นช่องทางให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบและติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม รวมถึงการให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ โดยมีการประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ Facebook ของโครงการ วิทยุ รวมถึงสื่อสิ่งพิมพ์ประเภทต่างๆ

### • แผนการประชุมเพื่อหารือแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

นำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการประกอบด้วย ความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่การศึกษา ขอบเขตการศึกษา ตลอดจนผลการทบทวนการศึกษาที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ และเพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งต่อแนวทางการศึกษาสิ่งแวดล้อมของโครงการ

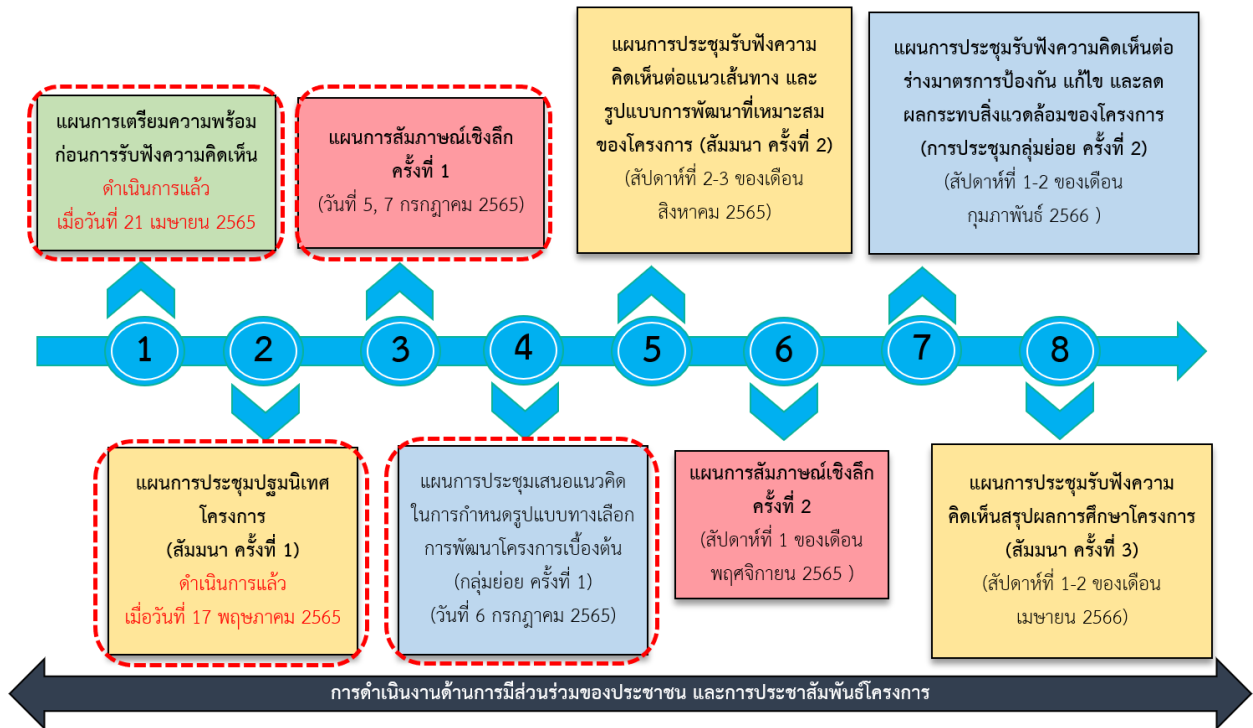
### • แผนการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

นำเสนอผลการศึกษาของโครงการโดยเฉพาะผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อโบราณสถานในพื้นที่โครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยเฉพาะมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากกลุ่มเป้าหมายตลอดจนเพื่อให้เกิดความร่วมมือและสัมพันธภาพที่ดีระหว่างหน่วยงานเจ้าของโครงการและกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ



• แผนการประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

นำเสนอผลการศึกษาในทุกๆ ด้านของ โครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายต่อการพัฒนาโครงการ



รูปที่ 8-1 แผนการมีส่วนร่วมของประชาชน

ในช่วงที่ผ่านมาได้ดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนและจัดทำเครือข่ายสารสนเทศของโครงการเพื่อใช้สำหรับประชาสัมพันธ์โครงการ โดยมีรายละเอียดของการดำเนินงานดังต่อไปนี้

1) ผลการเตรียมความพร้อมก่อนการรับฟังความคิดเห็น

ที่ปรึกษาได้เข้าพบนายณรงค์ จินอ่ำ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเลย (ผู้แทนผู้ว่าราชการจังหวัดเลย) เพื่อประชาสัมพันธ์แนะนำโครงการต่อผู้ว่าราชการจังหวัดเลย โดยชี้แจงรายละเอียดข้อมูลที่สำคัญของโครงการ และเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษาของโครงการ ในวันที่ 21 เมษายน พ.ศ.2565 เวลา 10.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมภูกระดึง ศาลากลางจังหวัดเลย ซึ่งการประชุมครั้งนี้ ได้มีผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ เข้าร่วมการประชุมด้วย ประกอบด้วย นายวสันต์ ไทยสุวรรณ ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัดเลย ผู้แทนกรมทางหลวง ผู้แทนแขวงทางหลวงเลยที่ 1 ผู้แทนแขวงทางหลวงเลยที่ 2 และผู้แทนด่านศุลกากร



ทำที่ รวมจำนวนผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 19 คน (ไม่นับรวมบริษัทที่ปรึกษา) โดยสามารถสรุปประเด็นที่ได้รับตั้ง  
ตารางที่ 8-1 ซึ่งมีการประชาสัมพันธ์การดำเนินงานผ่านเว็บไซต์และเฟซบุ๊กโครงการ แสดงดังรูปที่ 8-2

ตารางที่ 8-1 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการเข้าพบผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่

หน่วยงาน	ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ
<p>นายณรงค์ จีนอ่ำ (รองผู้ว่าราชการจังหวัดเลย)</p>  	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ ปัจจุบันเมืองเชียงคานมีปัญหาการจราจรแออัด สาเหตุเกิดจากนักท่องเที่ยวมาเที่ยวที่ถนนคนเดินเชียงคาน ที่ปรึกษาควรออกแบบโดยคำนึงถึงการเชื่อมโครงข่ายของถนนจากเขตเทศบาลเชียงคานตั้งแต่ถนนเชียงคาน ซอย 1 จนถึงวงเวียนบริเวณโรงเรียนบ้านเชียงคานวิทยารักษาเพื่อให้มีการเชื่อมโยงของถนนออกมายังทางเลี้ยวเมืองเชียงคานสายใหม่</li><li>▪ เสนอให้มีการออกแบบเส้นทางให้สามารถตอบโจทย์นักท่องเที่ยวที่จะมาเที่ยวเชียงคาน ให้สามารถเดินทางเข้า-ออก จากตัวเมืองเชียงคานได้จากหลายเส้นทาง ไม่ใช่เพียงใช้เป็นเส้นทางเลี้ยวเมืองเพื่อมุ่งสู่อำเภอปากชมเพียงอย่างเดียว</li><li>▪ สรุปประโยชน์ของโครงการ<ol style="list-style-type: none"><li>1) แยกยานพาหนะที่ไม่มีกิจกรรมภายในตัวเมืองเชียงคานให้ใช้เส้นทางเลี้ยวเมืองเชียงคานโดยไม่จำเป็นต้องผ่านตัวเมือง</li><li>2) มีโครงข่ายเส้นทางเข้า-ออกจากตัวเมืองเชียงคานได้จากหลายเส้นทาง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว</li><li>3) มีโครงข่ายเส้นทางอำนวยความสะดวกให้แก่รถบรรทุกสินค้าที่จะมายังด่านพรหมแดนเชียงคาน (ด่านศุลกากร) โดยไม่ต้องวิ่งผ่านถนนในเขตเมืองเชียงคาน</li></ol></li></ul>
<p>นายกิตติพงศ์ เพชรจันทร์ธเนต (รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมแขวงทางหลวงที่ 1)</p> 	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ เสนอแนะขอเขตการศึกษาให้ทำการศึกษาแต่ละเส้นทางให้สามารถเชื่อมโยงกับเส้นทางอื่นได้</li><li>▪ มีข้อห่วงกังวลหากแนวทางเลือกของเส้นทางที่เข้าใกล้ตัวเมืองเชียงคานจนเกินไป ซึ่งอาจจะส่งผลให้เกิดการจราจรแออัดตามมา</li></ul>



ตารางที่ 8-1 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการเข้าพบผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่

หน่วยงาน	ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ
<p>นายวริทธิ์ เรืองจันทร์ (ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย))</p> 	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ วัตถุประสงค์ในการออกแบบแนวเส้นทางเลี้ยวเมือง จะช่วยให้เกิดการสัญจรแยกกันระหว่างรถขนส่งสินค้า รถบรรทุก แยกกับรถนักท่องเที่ยว ซึ่งจะสามารถลดการสัญจรผ่านตัวเทศบาลเมืองเชียงคานได้ ทำให้การจราจรไม่ติดขัด เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายในอนาคต</li><li>▪ เสนอให้มีการออกแบบมีแนวเส้นทางเพื่อที่จะให้การขนส่งสินค้าข้ามพรมแดนจากด่านศุลกากร สามารถหลีกเลี่ยงการสัญจรผ่านเมืองเชียงคานได้</li><li>▪ เสนอแนะการออกแบบแนวเส้นทางให้คำนึงถึงการสร้างโครงข่ายของถนนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวในการเข้า-ออกพื้นที่ตัวเมืองเชียงคาน โดยเฉพาะบริเวณถนนคนเดิน</li></ul>
<p>นายสมใจ ขาวพลศรี (ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลขที่ 1)</p> 	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ เสนอให้มีการออกแบบเส้นทางโดยคำนึงถึงด้านสถาปัตยกรรมให้มีอัตลักษณ์ เพื่อบ่งบอกให้นักท่องเที่ยวทราบว่าเป็นเส้นทางเข้าสู่สถานที่ท่องเที่ยวของเมืองเชียงคานได้อย่างชัดเจน</li></ul>





เอกสารประกอบการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น  
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร  
ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก)

**ประชาสัมพันธ์ โครงการทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน ด้านตะวันออก**  
เผยแพร่โดย คู่มือรถ 26 เมษายน เวลา 13:47 น.

วันที่ 21 เมษายน 2565 นายพศุต นุ่มน้อย วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักสำรวจและออกแบบ และคณะผู้แทนกรมทางหลวง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลยที่ 1 และทีมที่ปรึกษาภาคเหนือที่ปรึกษาฯ ได้เดินทางมาแผนกการดำเนินงานโครงการ โดยเข้าพบนายณรงค์ จีนอ่ำ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเลย เพื่อแนะนำโครงการและขอคำแนะนำในการดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก)

**โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก)**

สืบค้น: 21/04/2022 เวลา: 11:02:51 AM

**ประชุมแนะนำโครงการและขอคำแนะนำในการดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด**

วันที่ 21 เมษายน 2565 นายพศุต นุ่มน้อย วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักสำรวจและออกแบบ และคณะผู้แทนกรมทางหลวงเลยที่ 1 และทีมที่ปรึกษาภาคเหนือที่ปรึกษาฯ ได้เดินทางมาแผนกการดำเนินงานโครงการ โดยเข้าพบนายณรงค์ จีนอ่ำ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเลย เพื่อแนะนำโครงการและขอคำแนะนำในการดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก)

ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน.com

**งานการมีส่วนร่วมของประชาชน**

**ข่าวประชาสัมพันธ์**

**21 May**

**โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก)**

**สื่อประชาสัมพันธ์ประกอบการประชุมปฐมฤกษ์โครงการ**

[ ]

**21 Apr**

**ประชุมแนะนำโครงการและขอคำแนะนำในการดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด**

วันที่ 21 เมษายน 2565 นายพศุต นุ่มน้อย วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักสำรวจและออกแบบ และคณะผู้แทนกรมทางหลวงเลยที่ 1 และทีมที่ปรึกษาภาคเหนือที่ปรึกษาฯ ได้เดินทางมาแผนกการดำเนินงานโครงการ โดยเข้าพบนายณรงค์ จีนอ่ำ [ ]

รูปที่ 8-2 ภาพข่าวประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์และเฟซบุ๊กโครงการ



## 2) ผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ดำเนินกิจกรรมในวันอังคารที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ.2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมสัมมนา เดอะ แคมป์ เชียงคาน ตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย โดยมีวัตถุประสงค์ในการดำเนินกิจกรรมเพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ได้รับทราบข้อมูลที่ถูกต้องและชัดเจน เกิดการรับรู้ในวงกว้าง พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ ซึ่งก่อนการดำเนินกิจกรรมการประชุม ได้ดำเนินการติดประกาศกำหนดการประชุมฯ การส่งหนังสือเชิญประชุม ก่อนการจัดประชุม โดยการประชาสัมพันธ์เชิญชวนผู้ที่สนใจเข้าร่วมการประชุม หลากหลายช่องทาง ดังนี้

1) ส่งหนังสือเชิญประชุมไปยังหน่วยงานต่างๆ ทั้ง 7 กลุ่มเป้าหมาย รวม 98 หน่วยงาน โดยได้ดำเนินการส่งหนังสือเชิญ ก่อนวันประชุมไม่น้อยกว่า 15 วัน

2) ส่งหนังสือขออนุญาตติดประกาศกรมทางหลวง เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ไปยังหน่วยงานราชการระดับจังหวัด ระดับอำเภอ และระดับท้องถิ่น รวมจำนวน 9 หน่วยงาน โดยได้ดำเนินการส่งหนังสือขออนุญาตติดประกาศกรมทางหลวง ก่อนวันประชุมไม่น้อยกว่า 15 วัน

3) ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ผ่านเว็บไซต์การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ของสำนักนายกรัฐมนตรี <http://www.publicconsultation.opm.go.th/> ก่อนวันประชุมไม่น้อยกว่า 15 วัน

4) ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ผ่านเว็บไซต์ของโครงการ <http://www.ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน.com> ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

5) ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ผ่านเพจ เฟสบุ๊กของโครงการ ชื่อ “ประชาสัมพันธ์ โครงการทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน ด้านตะวันออก” ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

6) ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ผ่านทางไลน์กลุ่มของโครงการ ชื่อ “ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน” ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

7) ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการผ่านทางผู้นำชุมชนที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษาทั้ง 6 หมู่บ้าน

8) การติดป้ายประชาสัมพันธ์ (Street Cutout) ขนาด 1.2 x 2.4 เมตร จำนวน 10 ป้าย เพื่อเชิญชวนประชาชนทั่วไปเข้าร่วมการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ตามบริเวณริมถนน แหล่งชุมชน และพื้นที่ที่มีคนสัญจรพลุกพล่าน โดยได้ขออนุญาตติดตั้งป้ายจากองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นเจ้าของพื้นที่ทั้ง 3 หน่วยงานตามข้อกำหนด

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ได้จัดให้มีการประชุมผ่านช่องทางออนไลน์ จำนวน 2 ช่องทาง ได้แก่ 1) การเข้าร่วมการประชุม โดยชมถ่ายทอดสดผ่าน Facebook Live ของเพจ “ประชาสัมพันธ์



โครงการทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน ด้านตะวันออก” และ 2) เข้าร่วมการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Meeting โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ขอบเขตการศึกษา พื้นที่ศึกษา ขั้นตอนการศึกษา แผนการดำเนินโครงการ และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อการศึกษา และประเด็นข้อวิตกกังวลด้านสิ่งแวดล้อม สำหรับนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และชุมชนน้อยที่สุด ทั้งนี้ ในการประชุมฯ ได้รับเกียรติจาก นายอภิรักษ์ สุวรรณโค นายอำเภอเชียงคาน (ผู้แทนผู้ว่าราชการจังหวัดเลย) เป็นประธานในการประชุมฯ และมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา Covid-19 ที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด ตามหลักการ D-M-H-T-T-A อย่างเคร่งครัด โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม ณ ห้องสัมมนา จำนวน 58 คน (ไม่รวมเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษา) มีผู้เข้าร่วมประชุมโดยชมถ่ายทอดสดผ่าน Facebook Live ของเพจ “ประชาสัมพันธ์ โครงการทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน ด้านตะวันออก” จำนวน 14 คน และมีผู้เข้าร่วมประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Meeting จำนวน 12 คน รวมจำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ทั้งสิ้น 84 คน ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ (ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหว และประชาชนที่อาศัยในพื้นที่โครงการ) หน่วยงานราชการต่าง ๆ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเอกชน องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สื่อมวลชน และประชาชน



รูปที่ 8-3 บรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)



ภายหลังการประชุม ที่ปรึกษาได้ดำเนินการสรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) และดำเนินการตีพิมพ์เอกสารสรุปผลการประชุมฯ ตามขั้นตอนการดำเนินงานประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ในหลากหลายช่องทาง ดังนี้

1) ส่งหนังสือขออนุญาตตีพิมพ์เอกสารทางหลวง เรื่อง สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ไปยังหน่วยงานราชการระดับจังหวัด ระดับอำเภอ และระดับท้องถิ่น รวมจำนวน 10 หน่วยงาน โดยได้ดำเนินการส่งหนังสือขออนุญาตตีพิมพ์เอกสารทางหลวง ภายใน 15 หลังจากสิ้นสุดโครงการประชุมฯ

2) ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ผ่านเว็บไซต์การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ของสำนักนายกรัฐมนตรี <http://www.publicconsultation.opm.go.th/> ภายใน 15 หลังจากสิ้นสุดโครงการประชุมฯ

3) ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ผ่านเว็บไซต์ของโครงการ <http://www.ทางเลี้ยวเมืองเชียงคาน.com> ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

4) ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ผ่านเพจ เฟสบุ๊กของโครงการ ชื่อ “ประชาสัมพันธ์ โครงการทางเลี้ยวเมืองเชียงคาน ด้านตะวันออก” ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

5) ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ผ่านทางไลน์กลุ่มของโครงการ ชื่อ “ทางเลี้ยวเมืองเชียงคาน” ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

6) ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการผ่านทางผู้นำชุมชนที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษาทั้ง 6 หมู่บ้าน

นอกจากนี้ที่ปรึกษาได้อัปเดตสื่อและเอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ทั้งหมด ไว้ในเว็บไซต์ของโครงการ <http://www.ทางเลี้ยวเมืองเชียงคาน.com> เพื่อให้ประชาชนผู้สนใจสามารถเข้ามาเยี่ยมชมและโหลดเอกสารดังกล่าวได้

### 3) การจัดทำช่องทางประชาสัมพันธ์โครงการ

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดทำ เว็บไซต์โครงการ และเพจบุ๊กโครงการ เพื่อเป็นช่องทางการสื่อสารข้อมูลโครงการให้มีความหลากหลาย ดังนี้

#### (1) เว็บไซต์โครงการ

จะจดโดเมนภายใต้ชื่อ [www.ทางเลี้ยวเมืองเชียงคาน.com](http://www.ทางเลี้ยวเมืองเชียงคาน.com) ตามความเห็นชอบของคณะกรรมการฯ ในการตรวจรับรายงานเบื้องต้น เมื่อวันที่ 4 เมษายน พ.ศ.2565 โดยเว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของโครงการ แสดงดังรูปที่ 8-4




เอกสารประกอบการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น  
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร  
ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่ (ด้านตะวันออก)


หน้าหลัก > ข่าวประชาสัมพันธ์ > ข่าวและบทความข่าวประชาสัมพันธ์ > ข่าวประชาสัมพันธ์โครงการ > เอกสารประกอบการประชุม > 5 ข้อของโครงการ

## โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่ (ด้านตะวันออก)


TEAM GROUP




งานศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการและรูปแบบการพัฒนา




งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม




การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง




งานสำรวจและออกแบบรายละเอียด



งานศึกษาด้านการวิเคราะห์โครงการ



งานด้านสิ่งแวดล้อม



งานการมีส่วนร่วมของประชาชน

### ข่าวประชาสัมพันธ์

21 May

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่ (ด้านตะวันออก)

สื่อประชาสัมพันธ์ประกอบการประชุมปฐมฤกษ์โครงการ

21 Apr

ประชุมแนะนำโครงการและขอคำแนะนำในการดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด

วันที่ 21 เมษายน 2565 นายพอล นู่นปอย วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักสำรวจและออกแบบ และคณะผู้แทนกรมทางหลวง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเขตที่ 1 และทีมที่ปรึกษาเอกชนบริษัทฯ ได้เดินทางตามแผนการดำเนินงานโครงการ โดยเข้าพบนายณรงค์ สิงห์ [...]

0 6 8 6

Twinklล่าสุด

- Visit Today : 7
- Visit Yesterday : 13
- This Month : 135
- This Year : 686
- Total Visit : 686
- Hits Today : 22
- Total Hits : 2836
- Who's Online : 1

สื่อประชาสัมพันธ์ประกอบการประชุมปฐมฤกษ์โครงการ

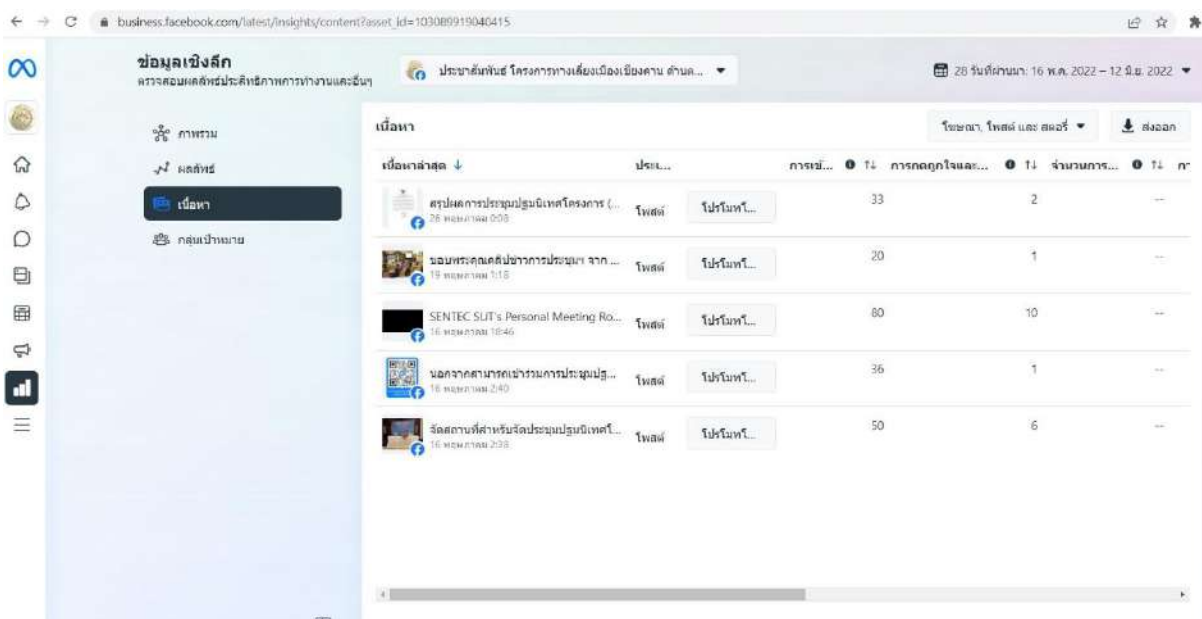
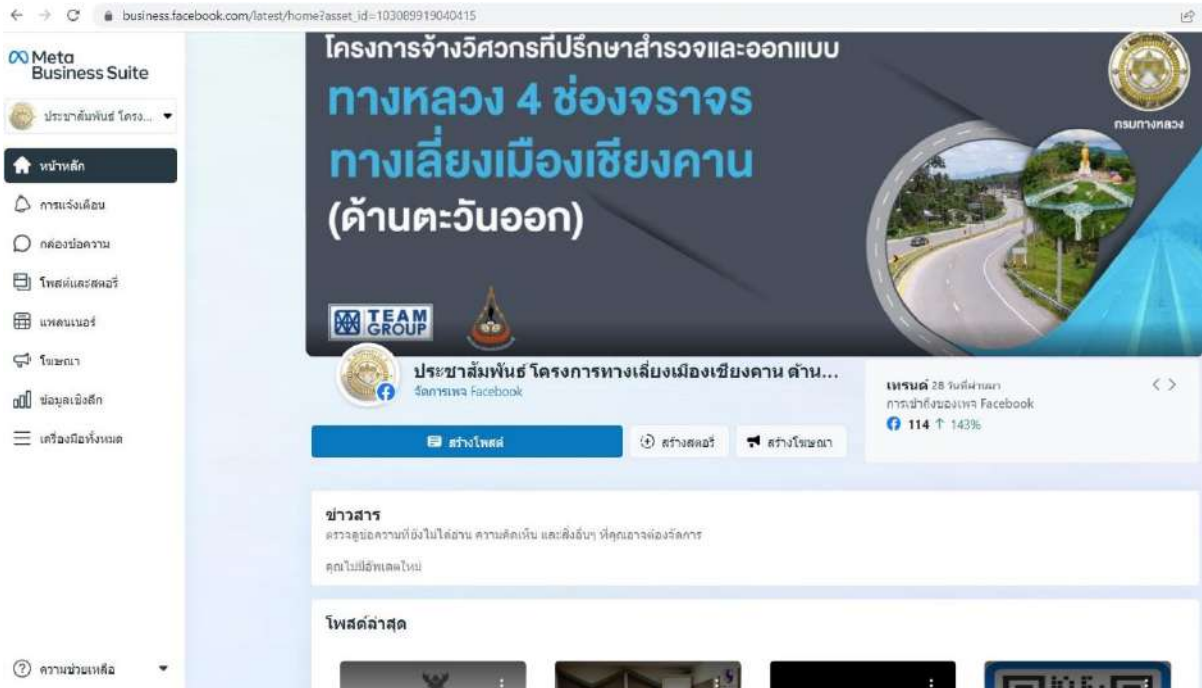
ประชุมแนะนำโครงการและขอคำแนะนำในการดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด

รูปที่ 8-4 เว็บไซต์โครงการ www.ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่.com



## (2) เฟซบุ๊กโครงการ

ได้เปิดเพจเฟซบุ๊กโครงการ ชื่อ “ประชาสัมพันธ์ โครงการทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน ด้านตะวันออก” (การตั้งชื่อมีข้อจำกัดในเรื่องของจำนวนตัวอักษร ต้องไม่เกิน 75 ตัวอักษร และไม่มีเครื่องหมาย) ดังนั้นเพื่อความกระชับและจดจำได้ง่าย ที่ปรึกษา จึงตั้งชื่อดังกล่าวข้างต้น ดังรูปที่ 8-5

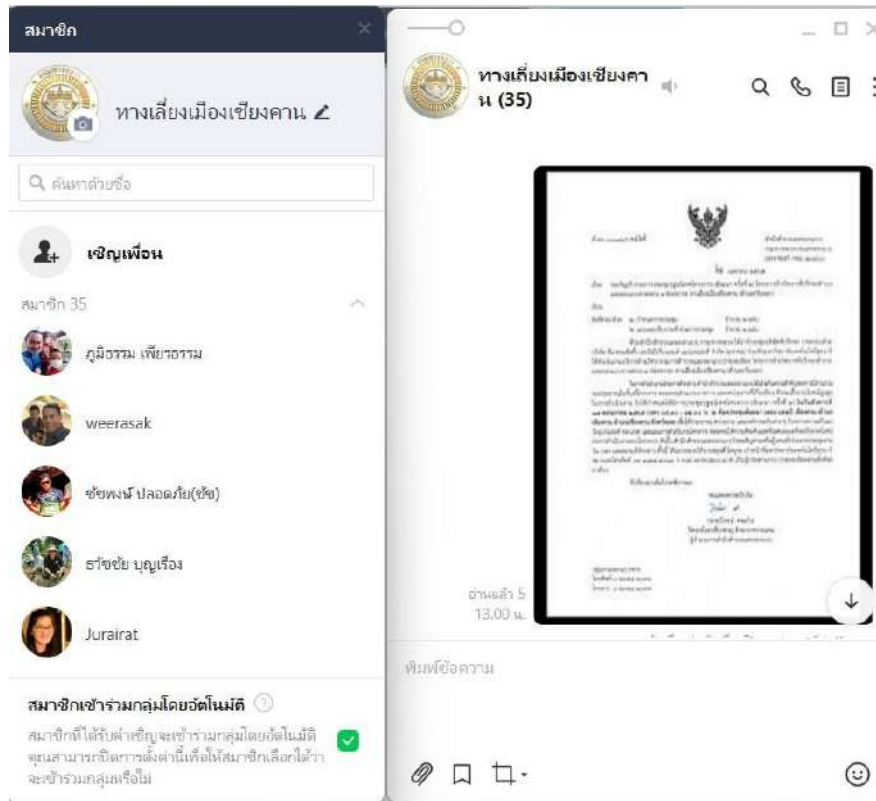


รูปที่ 8-5 เฟซบุ๊กโครงการ “ประชาสัมพันธ์ โครงการทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน ด้านตะวันออก”



### (3) ไลน์กลุ่มโครงการ

ได้เปิดไลน์กลุ่มโครงการ ชื่อ “ทางเลี้ยวเมืองเชียงใหม่” เพื่อความกระชับและจดจำได้ง่าย ที่  
ปรึกษา จึงตั้งชื่อดังกล่าวข้างต้น ดังรูปที่ 8-6



รูปที่ 8-6 ไลน์กลุ่มโครงการ “ทางเลี้ยวเมืองเชียงใหม่”



## 9. แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป

- 1) รวบรวม ทบทวน ยุทธศาสตร์และแผนงานที่เกี่ยวข้อง
- 2) ศึกษาและวิเคราะห์ ข้อมูลและเศรษฐกิจและสังคม
- 3) กำหนดจุดเริ่มต้น/ จุดสิ้นสุด และแนวเส้นทางเลือกของโครงการ
- 4) จัดเตรียมแผนที่ฐาน
- 5) สำรวจจราจร/เตรียม Traffic Model
- 6) ดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เพื่อคัดกรองปัจจัยที่ได้รับผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ นำไปศึกษาต่อในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA) และเสนอแนะมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
- 7) ประเมินผลกระทบในขั้นรายละเอียด (EIA) โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมครอบคลุมทั้งฤดูฝน และฤดูแล้ง จากนั้นดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด และกำหนด มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
- 8) สรุปผลการจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อแนวเส้นทางเลือกของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เผยแพร่ทางเว็บไซต์โครงการ เฟสบุ๊กโครงการ Line โครงการ และติดประกาศที่บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานราชการในพื้นที่
- 9) ดำเนินการจัดประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) เพื่อนำเสนอผลสรุปการคัดเลือกของแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ ตลอดจนการรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะของโครงการเพื่อใช้ประกอบการศึกษา โดยเฉพาะความคิดเห็นต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น จากการดำเนินโครงการ และข้อเสนอแนะต่อมาตรการต่างๆ ด้านสิ่งแวดล้อมจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด
- 10) ประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่องผ่านทางเว็บไซต์โครงการ เฟสบุ๊กโครงการ Line โครงการ วิทยุท้องถิ่น หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น





## 10. สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

### ติดต่อโครงการ

กรมทางหลวง สำนักสำรวจและออกแบบ

อาคารเฉลิม วัชรพุกก์ ถนนพระรามที่ 6 แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034

E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

### ด้านการจราจรและขนส่ง

โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 3220 (นายปกาสิต จิรศักดิ์)

โทรสาร : 0 2509 9079

### มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ 111 ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา 30000

### ด้านวิศวกรรม

โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 3220 (นายสมิทธิ์ จุนเจือดี)

โทรสาร : 0 2509 9079

### ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

โทรศัพท์ : 0 4422 4451 (อ.ดร.ฉัตรเพชร ยศพล)

โทรสาร : 0 4422 4220



Facebook : ประชาสัมพันธ์ โครงการทางเลี้ยวเมืองเชียงคาน ด้านตะวันออก



Website : ทางเลี้ยวเมืองเชียงคาน.com



Line : ทางเลี้ยวเมืองเชียงคาน



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา  
สำรวจและออกแบบ  
ทางหลวง 4 ช่องจราจร  
ทางเลียยเมืองเชียงคาน  
(ด้านตะวันออก)

